

O TEMPO

Bom. Temperatura estável. Ventos de norte a este, moderados.

Máxima: 31,5.
Mínima: 17,9.

TRIBUNA DA IMPRENSA

ANO 2 - N.º 207

Diretor: CARLOS LACERDA

SEGUNDA-FEIRA

80 CENTAVOS REDAÇÃO: RUA DO LAVRADIO, 98 - (Sede própria) - 32-8188 (Rêde Interna) - RIO DE JANEIRO 28 AGOSTO 1950

Regra geral: toda a vez que uma marotinha ren-der mais de que e cum-primen-to do dever, ha-ve-rá no mundo maior nú-mero de velhacos de que de homens de bem...

"MARTINS PERA - Os Melhores", e sua dois.

GOIS RECUSA A VICE-PRESIDENCIA DA REPUBLICA NA CHAPA DO P.T.B.

Vozes da Cidade



O senador Apolônio Sales quis-se com o seu colega Euan-dro Viana porque este apresentou emenda fe-deralizando as escolas de Pernambuco. O representante pernambucano achou que o senhor Euan-dro estava se intrometendo na política do seu Estado, o que aliás não procede a alegação de vez que a emenda foi uma soli-citação de professores desses es-tabelecimentos de ensino supe-rior. Há tempos, quando corria pelo Senado o projeto 494, que dispõe sobre o Sistema de Ensino Superior, indagamos do sr. Apo-lônio se ele tinha se lembrado de apresentar emenda federalizando as escolas de Agronomia e Vete-rinária e ele nos respondeu: — Não tive tempo. Tenho an-dado tão ocupado!

Reapareceu, nas danças dos jornaleiros, editada em São Pau-lo "A Manhã", com que se tornou famoso o humorista Aporelly, an-tes de se tornar comunista. Em sua nova edição, o ex-popular quinqüentenário é mesmo mais uma manha dos vermelhos...

JOSE DO RIO

VAI ACABAR O PALACE HOTEL

A Empresa dos Hotéis Palace, proprietária do Palace Hotel, à avenida Rio Branco, comunicou aos hóspedes permanentes do mesmo que deverão se mudar, pois o hotel será fechado no pró-ximo dia 15 de setembro.

O edifício do Palace e do teat-ro Fenix serão vendidos e em seu lugar será construído um pré-dio de 16 andares.

RECOLHIDOS OS TITULOS ELEITORAIS DOS VIGILANTES

Projeto do vereador Pais Leme — Au-mento visando "premiar" o grupo comandado por Meira Lima

NÃO HÁ AÇÚCAR NO RIO

100 mil sacos espe-rando transporte, em Campos — O tipo "Cristal" está cotado no "câmbio negro" — Alcool transformado em cachaça

Está faltando açúcar para o consumo da população carioca e a C.C.P. tem recebido diversas re-clamações contra a escassez. Os queixosos denunciam o mercado negro que se faz com o tipo cris-tal. PROBLEMA DE TRANSPORTE Declarou-nos ontem o vice-pri-sidente da Comissão Central de Freios, coronel Lauro de Souza, que a situação será imediatamen-te solucionada. Está em contato com a direção da Leopoldina, no sentido de obter carros para o transporte de 100 mil sacos de açúcar comum existentes em Campos. Adiantou que alguns carregamentos já estão chegando a esta capital, tudo indicando que dentro de duas semanas o mer-cado estará normalizado. (Conclui na 6.ª pag.)

O sr. Luis Pais Leme encon-trou-se ontem à tarde, no café Amarelhinho, com um grupo de chefes de posto da Polícia Muni-cipal, a fim de discutir a redução de uma emenda que apresentara ao substitutivo, também de sua autoria, ao projeto que reestrutur-a a carreira de Vigilantes Mu-nicipais. Depois de dizer que não poderia apresentar emendas de caráter particularista, que levas-sam os interlocutores a galgar a letra "O" da carreira reestrutur-a, como parecia ser o desejo de todos, submeteu à apreciação de-les a seguinte redação: "Nos pro-moções, terão preferência os an-tigos chefes de posto sobre os co-missários". Com a qual ficaram todos muito satisfeitos, pois a emenda deixava, assim de ser per-sonalista, para ser de caráter ge-ral. Um deles chegou a acres-centar que, "com o regime vigente na Prefeitura", no que diz respei-to à promoções e reestruturações, todos deveriam estar atentos e de-senvolver o máximo de esforço para acutelar os próprios inte-resses.

O sr. Pais Leme adiantou que o sr. Bento Braga havia sido co-lhido a dedo para relatar o pro-blema, pois não passava, no caso, de um instrumento oficial do gru-po, comandado pelo sr. Meira Lima, um dos favoritos do prefeito Mor-des de Moraes. Revelou mais que o sr. Gualter Azevedo Lopes man-dou recolher os títulos eleitorais de todos os vigilantes municipais que nutrem por ele um ódio pro-fundo. Um dos presentes recor-deou que Gualter era um dos que estiveram envolvidos num dos atentados ao jornalista Carlos La-cerda. Declarou então o vereador Pais Leme que era intuito dos que

"Minha saúde não permite tal esforço", declara o senador alagoano — Pânico no PSD, o verdadeiro motivo da recusa — Getúlio não quer Café, preferindo competir sozinho — Hoje, registro do candidato do Partido Social Progres-sista — Segadas não estava autorizado

Negociata, o desmonte do Sto. Antônio

Voto do ministro Ivan Lins

O desmonte do morro de Santo Antônio é uma obra pública necessária e urgente, não se com-preendendo mesmo que ainda es-teja por fazer. Isso, porém, não

(Conclui na 6.ª pag.)

O general Góes Monteiro decli-nou do convite que lhe fez o sr. Danton Coelho, presidente do PTB, para figurar na chapa de Getúlio, como candidato a vice-presidente da República. Falan-do esta manhã à TRIBUNA DA IMPRENSA, o senador alagoano declarou:

— Não fui candidato a coisa alguma neste país. Nem mesmo a senador, pois o meu nome foi lançado sem o meu consentimento e fui eleito sem que para isso fi-zeasse algum esforço.

Aludimos, então, ao convite do sr. Danton Coelho: — Realmente, — acentuou o general Góes Monteiro, — fui procurado pelo sr. Danton Coe-lho e outros amigos e fiz-lhes ver que não poderia aceitar esse con-vite. A minha saúde não permite tal esforço e além do mais o meu único desejo é voltar ao Exército. FANICO NO P. S. D.

Embora não tenha revelado, (Conclui na 6.ª pag.)

NOVA TATICA DA "FRENTE POPULISTA"



No comício realizado sá-bado, no campo de São Cris-tóvão, o sr. Ademar de Bar-ros comprovou a nova tá-tica adotada pela Frente Po-pulista, deixando à margem dos seus ataques o presi-dente da República. Identi-ca atitude vem tomando, no norte, o sr. Getúlio Vargas. Ainda no comício de ontem, o sr. Ademar de Barros ma-nifestou o propósito de vir a ser candidato a Prefeitura do Distrito Federal, para ilustrar o seu propósito de combater pela autonomia da capital da República. Quan-to ao sr. Café Filho disse que não se retratava das acusações que lhe eram feitas, não esquecendo, porém, de ler atestados de sacerdo-tes sobre a sua conduta reli-giosa. Acidentalmente, es-queceu de abordar o nome de Getúlio, muito embora Segadas Viana, do P. T. B., se empenhasse em dar ao povo a impressão de que o ex-ditador não vetava a sua candidatura a vice-presi-dência.

VÁRIOS FATOS POLITICOS

CANDIDATO PROPRIO DO P.T.B. EM MINAS

A "Frente Populista" mudou de tática — Tergiversou Getúlio, no apoio a Cleo-fas, em Pernambuco — Início da propa-ganda do candidato João Mangabeira

BELO HORIZONTE, 28 (Do correspondente) — O deputado Ilaci Pereira Lima, presidente da Comissão Executiva do P. T. B., fez-nos as seguintes declarações: — "Todos os entendimentos que se processam atualmente no âmbito estadual e que envolvem o P. T. B., estão sendo conduzidos pelo major Newton Santos", acrescentando, porém: — "De fato, o possível acôrdo com um dos Partidos está agora na base da vice-governança para o P. T. B."

Em outro ponto das suas de-clarções e aventada a hipótese de nenhum dos Partidos aceitar um vice-presidente petebista, dis-se o prócer do P. T. B.: — "Acho pouco provável que o P. T. B. lance candidato próprio ao governo do Estado. Caso não se concretize o acôrdo com um dos Partidos, a tendência é para lançar apenas candidato a vice-governador."

Por outro lado o professor Al-berto Deodato fez-nos as seguin-tes declarações: — "A U. D. N. já escolheu em convenção seus candidatos ao go-verno do Estado. A convenção é poder soberano em nosso Partido. A chapa para governador e vice-governador já foi registrada e não estamos cogitando de convocar uma nova convenção."

Sobre os pedidos de compensa-ção que tem feito o P. T. B. dis-se o sr. Deodato: — "O P. T. B. nunca pediu compensação, mas é claro que se houver acôrdo em torno do sr. Floriano, que deu a um ator no qual nin-guém fazia fé — como Broderick Crawford — o prêmio da Academia de Ciências e Artes de Hollywood, iniciamos hoje a publicação da novela de Robert Penn Warren: "A Grande Ilusão". É a história de Willie Stark que, de advogado numa pequena cidade do sul dos Estados Unidos, passou a líder de multi-tões, governador e, praticamente, proprie-tário dum Estado. Willie é bem o tipo do demagogo que, aproveitando-se da sua ori-gem popular, encanta as massas com uma exu-berância e naturalidade estudadas, mas que, para se conservar no poder, liga-se aos in-teresses mais anti-populares e instaura no Estado que governa, uma sólida oligarquia. Acreditamos ser oportuno contar a história de Willie Stark, na presente fase de elei-ções nacionais.

Gabriel Passos, ficará aberto o caminho para composições mu-nicipais, estando no caso, inclu-sive, a capital". MODIFICADA A TATICA POPULISTA Dos últimos discursos pronun-ciados pelos ars, Getúlio Vargas e Ademar de Barros, depreden-se que a chamada "Frente Popu-lista" mudou de tática nesses úl-timos dias. (Conclui na 6.ª pag.)

DUTRA EM BLUMENAU

Para inaugurar os festejos do centenário da cidade

FLORIANOPOLIS, 28 (A. N. O.) — Na sua visita à cidade de Blu-menau, marcada para o dia 2 de setembro vindouro, a fim de ali presidir aos festejos comemorati-vos do centenário da colonização do referido município catarense, o presidente Eurico Dutra assis-tirá ao desfile sobre a vida do grande colonizador desde a data em que se instalaram os primei-ros colonos, participando também do grande baile de gala que se realizará no edifício da Muni-ci-palidade.

Prezado leitor

Simultaneamente com o lançamento do filme da Columbia, que deu a um ator no qual nin-guém fazia fé — como Broderick Crawford — o prêmio da Academia de Ciências e Artes de Hollywood, iniciamos hoje a publicação da novela de Robert Penn Warren: "A Grande Ilusão". É a história de Willie Stark que, de advogado numa pequena cidade do sul dos Estados Unidos, passou a líder de multi-tões, governador e, praticamente, proprie-tário dum Estado. Willie é bem o tipo do demagogo que, aproveitando-se da sua ori-gem popular, encanta as massas com uma exu-berância e naturalidade estudadas, mas que, para se conservar no poder, liga-se aos in-teresses mais anti-populares e instaura no Estado que governa, uma sólida oligarquia. Acreditamos ser oportuno contar a história de Willie Stark, na presente fase de elei-ções nacionais.

O REDATOR DE PLANTÃO



OS CAPANGAS E A AUTORIDADE DOS CHEFES POLITICOS DO SERTAO

Dia de eleição, o grande dia do matuto — Um episódio de que foi vítima um jornalista — A palavra do sertanejo e a valentia dos cangaceiros

Josimar Moreira de Melo

(Redator da TRIBUNA)

Um chefe político que se preza "casa, batiza e dá dia santo", como se dis na gíria nordestina.

Rearmamento de Portugal

LISBOA, 28 (UP) — O minis-tro da Guerra, gen. Adolfo Abran-ches Pinto, fez um apelo para o rápido rearmamento de Portu-gal afirmando que as forças arma-das do país estejam em condições de enfrentar a possibilidade de uma agressão comunista. O ge-neral Abranches Pinto acaba de regressar dos Estados Unidos, onde representou Portugal na conferência da Comissão Militar das potências do Pacto do Atlân-tico. Seu apelo foi formulado em presença do presidente Carmona e do primeiro-ministro Oliveira Salazar. O ministro da Guerra português elogiou a "nobre atitude dos Es-tados Unidos, lançando-se à de-fesa da democracia e da liberda-de na Coreia contra os comuni-stas coreanos. Estou certo de que a agressão comunista na Coreia é apenas o começo de outras. Por isso, faço esta advertência para o nosso rearmamento, o mais rá-pido possível. É preciso que Portugal esteja preparado para adotar, dentro de suas possibi-lidades, idêntica atitude à dos Estados Unidos no interesse de nossa pátria e de nossos ali-a-dos".

população negra, que se esperava acoressa a prestigiar um movi-mento que ambiciona sobretudo acelerar a emancipação social e econômica dos homens de cor, através da fixação dos elementos culturais com que seus pais es-cravos contribuíram para a for-mação da nação. (Conclui na 6.ª pag.)

Para conseguir isso, no entanto, ele tem que fazer despesa com a manutenção de vários "ministé-rios", entre os quais avulta, pela sua importância, o dos "capangas".

Os "capangas", de ordinário, são escolhidos entre sertanejos va-lentes, homens que, por haverem cometido um crime qualquer, às vezes uma simples peixeirada num desafio, vão procurar um deter-minado chefe político e ficam à sua disposição. Homens em uma fazenda do protetor e daí por diante nada lhes falta — nem mesmo a oportunidade de dar uma surra no adversário do ce-ronel. Entre esses capangas há homens realmente valentes, mas outros cuja valentia reside apenas no fato de pertencer ao grupo do

(Conclui na 6.ª pag.)

As desastrosas declarações de Matthews

WASHINGTON, 28 (APP) — O presidente Truman, diz-se nos meios políticos de Washington, será o árbitro do que se conven-cionou chamar de "incidente Matthews". Na próxima entrevista à im-prensa será certamente solicitado a precisar seu pensamento a res-peito, publicamente.

(Conclui na 6.ª pag.)

Amparo ao homem do campo

Discursou em São Paulo o brigadeiro Eduardo Gomes

Em Araçatuba, São Paulo, o brigadeiro Eduardo Gomes pro-nunciou o seguinte discurso: — "Na excursão empreendida através do zona nordeste, chega-mos a Araçatuba, centro de eco-nomia consolidada, no vértice das linhas ferroviárias que deman-dam, de um lado, as terras mar-ginais do Tietê, e doutro os es-pigões delimitadores da zona da Alta Paulista, gírias cuja feraci-dade as apropriam ao cultivo in-tensivo do café e dos cereais. Se não nos tivéssemos acostu-mado, nesta peregrinação, com as provas da atividade profícu-a de nossos compatriotas, plantando, em sertões inhóspitos e brutos, no decurso de três décadas, mais de dez centros urbanos de inten-sa vida social e econômica, esta cidade nos surpreenderia pelo conjunto harmonioso e admirá-vel, que oferece ao forasteiro tes-temunho de trabalho e riqueza. A diversidade das terras que compõem a região da Alta Nor-deste, e bem assim a sua atitude determinaram a co-existência de

(Conclui na 6.ª pag.)



Um aspecto da mesa que presidiu a abertura do I Congresso Nacional do Negro Brasileiro, no mo-mento em que falava o sr. Adias Nascimento, tendo ao lado o dep. Afonso Arinos de Melo Franco. — Parte da assistência pre sente ao con-veio

DIVERGENCIA ENTRE OS LIDERES NEGROS

Instalado o I Congresso do Negro Brasileiro — Moções apre-sentadas — Ausência de sectarismo político — Integração social — Súbito interesse pelos problemas do negro no Brasil

As 21 horas de sábado, reali-çou-se, no salão do Conselho da A.B.I., a sessão de instalação do I Congresso do Negro Brasileiro, promovido pelo Teatro Experimen-tal do Negro. Presenciava-se o comparecimento do presidente da República, dos ministros da Edu-cação e da Justiça e do cardeal-arcobispo, especialmente convida-do. A exceção, porém, de D. Jaime, que mandou representante, os demais não demonstraram dispen-sar maior atenção à realização do conclave. E não só eles: apesar do significado e alcance que a Co-missão de Organização pretende atribuir ao Congresso, a própria

ESTABILIZADAS AS FRENTES DE BATALHA NA CORÉIA

Contidos os atacantes comunistas às portas de Puhang — Ação de envergadura dos vermelhos — Transposto o rio Yalu — Desembarcam os britânicos

TOQUIO, 28 (UP) — Um porta-voz de Mac Arthur anunciou que as frentes de batalha em Puhang e em torno de Uihung, a 35 quilômetros a nordeste de Taegu, estabilizaram-se, a partir de meio-dia de hoje. Os defensores sul-coreanos, nas portas de Puhang, conseguiram conter os comunistas, depois que estes chegaram a 3 quilômetros e meio desta cidade.

PODEROSA TENTA-TIVA VERMELHA

TOQUIO, 28 (UP) — Duas divisões comunistas irromperam em Kiyu, a 13 quilômetros a noroeste de Puhang, e desceram a estrada litorânea numa poderosa tentativa para recapturar aquela porta. Um bando de guerrilheiros surgiu no meio das linhas sul-coreanas a 14 quilômetros ao sul de Kiyu e a 19 quilômetros a sudoeste de Puhang.

ATAQUE CONTÍDUO

TOQUIO, 28 (UP) — A 55 quilômetros a noroeste de Puhang, uma divisão comunista, atacando os subúrbios de Taegu, foi contida depois de ter ocupado o entroncamento de comunicações de Uihung.

ATRAVESSADO O RIO YALU

TAIPEH, 28 (UP) — O governo nacionalista chinês anunciou que quatro exércitos comunistas, equipados pelos russos, atravessaram a fronteira do rio Yalu em direção à Coreia do Norte, no mês passado, para participar da luta contra as forças das Nações Unidas.

PUBLICIDADE POLÍTICA AS EMPRESAS DE SEGUROS, AOS SECURITÁRIOS, CORRETORES E AGENTES EM GERAL

Tendo sido honrado pelo PARTIDO SOCIALISTA BRASILEIRO, com a escolha de seu nome para candidato a Deputado, na chapa de futuros representantes do Distrito Federal, e considerando que exerce, há mais de 20 anos, em vários setores, e cumulativamente com a minha condição de médico, a honrosa profissão de SECURITÁRIO, tomo a liberdade de me dirigir a todos aqueles que militem no meio segurador, para dizer-lhes que, se eleito, pugnei, com entusiasmo, pelas seguintes reivindicações:

- a) A transferência dos securitários para o Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários, bem como a melhoria de salários;
- b) A regulamentação da profissão de corretor, dentro de caráter de seleção técnica;
- c) O estabelecimento de novas fontes de renda para as sociedades seguradoras, fazendo face ao aumento de despesas;
- d) A obrigatoriedade da realização, no Brasil, dos seguros de transportes, não apenas de exportação e importação e o consequente pagamento do prêmio em cruzeiros;
- e) A maior divulgação da indústria de seguros no Brasil. Na expectativa do honroso apoio do meio segurador desta Capital, subscrito-me com distinta consideração.

FABIO DE OLIVEIRA — Médico e Securitário.

É o que há de melhor!

Pure e saudável,

AMERICANA

é o refrigerante que dá gosto beber.

CMS 1,50

Vai-se a Mason City pela Rodovia 20, que se estende para o nordeste. A estrada é nova e bem calçada, ou pelo menos o era naquele dia em que a seguimos. Lança-se um olhar ao longo da pista e vê-se uma reta que se desdobra por quilômetros e quilômetros, tendo ao centro uma linha negra que avança continuamente na direção do observador. Negra e bem traçada, com seu luzir de asfalto contra a brancura do concreto. O sol provoca fortes radiações de vapor no cimento, de modo que só se vê a linha negra a aproximar-se mais e mais com o zunir dos pneus. De vez em quando o motorista vê-se forçado a desviar os olhos, encher de ar os pulmões e dar uma palmada na nuca, pois do contrário ficaria hipnotizado. Se isto acontecer, ele só voltará a si no momento em que uma das rodas dianteiras sair da pista de concreto e afundar na terra que a margem. Tentará livrar o carro sem o conseguir, pois a pista tem elevação igual à de uma calçada comum; e provavelmente fará o possível para destigar a ignição assim que principie o mergulho desastroso. Mas já será tarde, é claro.

Então, a cerca de um quilômetro de distância, um negro ocupado na colheita de algodão verá a coluna de fumo escuro a se elevar entre o verde das plantações e o azul do céu, e dirá: "Nossa! Mais um que rebenta!" Outro repetirá: "Nossa!" O primeiro dará uma risada e erguerá de novo a foice, cuja lâmina rebrilhará ao sol como se fosse um heliógrafo. Alguns dias mais tarde, os rapazes do Departamento Rodoviário marcarão o lugar do acidente com pequeno quadrado de metal sustentado por uma haste também de metal, ostentando uma caveira e duas tibias pintadas em negro sobre fundo branco. E dentro em breve estas serão cobertas por trepadeiras agrestes.

Mas se o motorista despertar a tempo de evitar que a roda saia da pista, nada o impedirá de continuar avançando através das radiações ofuscantes. De quando em quando surgirá outro carro dentre os vapores, fazendo um barulho semelhante ao que seria produzido pelo próprio Deus rirando com as mãos um telhado de zinco.

Bem para a frente, na linha do horizonte, onde os campos de algodão se confundem com a luz do dia, a pista desdobra cintilações de água, como se a estrada estivesse inundada. O carro voará em sua direção, mas o pedaço brilhante estará sempre adiante, qual miragem. Depois se verão lugares marcados pelas pequenas hastes de metal com quadrados brancos, sobre os quais ressaltam a caveira e as tibias.

do general Lin Piao, comandante em chefe do 4.º Exército.

BRITÂNICOS NA CORÉIA

COM O 8.º EXERCITO NORTE-AMERICANO NA CORÉIA, 28, 2.ª feira (UP) — As primeiras forças de dois batalhões britânicos desembarcaram na Coreia e se apressam a unir-se às forças das Nações Unidas que lutam contra os comunistas, de acordo com o que se anuncia aqui. As vanguardas britânicas são comandadas pelo brigadeiro B. A. Coad.

Mais uma dos "Mundéus"

Outro desastre de veículo na rua Mariz e Barros

Na rua Mariz e Barros, ontem pela manhã, ocorreu um desastre entre dois ônibus, um dos quais, desaparecendo, foi se chocar com a porta de aço da loja de um prédio em construção, do que resultou ficarem feridos o motorista da cidade coletiva, José de Oliveira, de 48 anos, morador à rua Fernandes Guimarães, 47, casa 6, e mais os seguintes passageiros: José Rodrigues Antão, de 68 anos, rua do Matoso, 33; Joaquim Pires Ferreira, insano, de 26 anos, rua Dr. Alfredo Barreto, 202; Naylor Gomes, de 23 anos, garçon, rua Paula Brito, 245; Rubens de Aguiar, de 21 anos, funcionário público, rua Paula Matos, 63; e Teresa Machado, viúva, de 60 anos, rua América, 58, todos transportados para o HPS, em duas ambulâncias da Assistência. Naquela loca-

pital, a exceção de Naylor Gomes e Teresa Machado, ficaram os feridos internados, em vista das graves lesões recebidas. Ao dar-se de outro, o referido ônibus sofreu uma derrapagem, do que resultou subit a calçada e o choque com a porta de aço do prédio 470, quebrando-se a porta de aço, ao indo parar dentro da casa.

O comissário Gilberto, do 15.º D.P., tomou conhecimento do fato.

COSTA MIRANDA RETIFICA

Recebemos do sr. Costa Miranda, a quem ontem fizemos referência na seção "Vozes da Cidade", a seguinte carta, com pedido de publicação:

"TRIBUNA DA IMPRENSA", exemplar de hoje, 25 do corrente, distinguindo-me com algumas referências em "Vozes da Cidade". Agradeço a bondade da apreciação com que destaca o Serviço de Estatística da Previdência e Trabalho, porém, sinto a necessidade de oferecer alguns esclarecimentos:

- a) não mais exerce a respectiva direção, pois, o sr. Ministro Marçal Pequeno, verbalmente, ontem, regressando do Palácio do Catete, transmitiu-me que o fato de ser candidato a deputado federal havia criado profunda incompatibilidade para que eu pudesse continuar no exercício de cargo de chefia;
- b) realmente, concorro ao pleito de 3 de outubro, figurando na chapa do Partido Trabalhista Brasileiro, seção do Estado do Rio de Janeiro;
- c) entretanto, não o faço por iniciativa do sr. Oscar Fonseca, correligionário que me acatou-me a defender e admitir, mas, exclusivamente, por lembrança do meu saudoso e prentando chefe, Senador Salgado Filho;
- d) nada pretendo da política, salvo a oportunidade para afirmar a vocação de bem servir, e, se eleito ou derrotado — e delibei em holocausto um posto que ocupava há mais de quinze anos — sinceramente, desejo que os súditos que porventura me calam, evocando a memória de Joaquim Pedro Salgado Filho, constituam um novo testemunho de fidelidade do amigo ao amigo;
- e) finalmente, dir-me a consciência que, diante dos dias 14 e 21 do mês fluente, sempre fui encontrado no edifício do Ministério do Trabalho, Indústria e Comércio, embora me afastasse eventualmente do meu antigo gabinete, levado por motivos de ordem funcional.

Agradeço, penhorado, a publicação desta carta, sou, — (Ass) O. G. Costa Miranda.

SEM DIREÇÃO A ESC. DE TEATRO DA PDF

O diretor dá preferência a uma 'troupe' particular — Dois memoriais de alunos e duas expulsões — Ainda não começou o ano letivo

Em setembro do ano passado, seis alunos da segunda série da Escola de Arte Dramática da Prefeitura dirigiram um memorial ao prefeito Mendes de Moraes, protestando contra a direção do sr. Renato Viana. Eram seis alunos duma turma de nove. Nem sempre aquela turma havia sido tão pequena. A princípio, quando da matrícula, em 1948, eram cerca de 70.

As atitudes do sr. Renato Viana e o rumo que ele imprimiu à sua direção, foram minuciosamente descritos no memorial. Segundo este, o sr. Viana não possuía moderna orientação pedagógica, em matéria de teatro, nem conseguia jamais, ao menos, levar os alunos à cena, tampouco realizando qualquer prova pública de fim de ano.

"A BONANÇA" E O TEATRO ANCHIETA. Por exemplo: no dia 14 de julho de 1949, 40.º aniversário do Teatro Municipal, estava programada a representação da peça de Coelho Neto, "A Bonança". O que fez o sr. Renato Viana? Distribuiu os papéis entre os alunos mas faltou sistematicamente aos ensaios. Além disso preparou o mesmo programa com a sua troupe do Teatro Anchieta, conjunto cênico de sua propriedade e constituído por membros de sua família. No dia da representação, a peça foi levada a efeito com a troupe do Teatro Anchieta, alegando o sr. Renato Viana que os seus alunos não eram suficientemente competentes.

No fim do ano, o diretor informou aos seus alunos que, segundo havia combinado com o prefeito, eles seriam lançados à cena por intermédio do seu Teatro Anchieta, ficando a Escola de Arte Dramática da Prefeitura na dependência dum conjunto teatral mediocre, como é o time do sr. Viana.

Expostas essas razões no memorial, o prefeito procurou ouvir o diretor. Este apresentou a sua defesa, conservada, em segredo. A guisa de resposta pessoal aos signatários do memorial, o sr. Viana suspendeu-os por quinze dias.

Liderados pelos estudantes Homero de Carvalho e Arlindo Machado, eles protestaram junto ao prefeito. Este excluiu os dois meninos alunos, declarando fazer-lhe a bem da disciplina. COMPLETO MISTÉRIO. Homero de Carvalho e Arlindo Machado, então, pediram vista do processo de expulsão, o que só conseguiram no dia 24 de abril deste ano. Fuderam então ler a defesa que o sr. Renato Viana havia apresentado. Falava ele em "intervenção de terceiros", "movimentos subterrâneos", "processo de agitação", "complot", "coisas semelhantes, numa mistura de ópera cómica com Doutrina.

Alegava ainda ter se desinteressado totalmente do Teatro Anchieta, jamais tendo tido as aulas por interesses da sua própria companhia. Homero de Carvalho, então, requereu ao prefeito reconsideração do ato de expulsão dele e de seu colega. Neste requerimento declarava não ter havido intervenção de terceiros, nem ter assumido a sua atitude um ar de conspiração. Recordava também que o sr. Renato Viana estava curiosamente enganado quando dizia não ter trocado jamais os interesses da Escola pelos do Teatro Anchieta, a que não dava



"É uma vergonha a existência das escadas de madeira podre", dizem moradores da rua Marquês de Sapucaí

REVOLTADO, O POVO TENTOU INCENDIAR AS ESCADARIAS

Totalmente podre a passagem da rua Marquês de Sapucaí — Prejudicados pela eletrificação da Central — Desmazelo da Prefeitura De HILCAR LEITE

O pessoal revoltou-se, na quinta-feira passada, contra o desmazelo da Prefeitura e da Central, que não cuidam dessas escadas, atando-lhes fogo. Chamaram-se os bombeiros e a polícia, que não compareceram, tendo os moradores das proximidades, temendo que as chamas se propagassem às casas vizinhas, apagado o incêndio, declararam o sr. Osvaldo Rodrigues, residente na rua Marquês de Sapucaí, 71.

Em 1937, quando a Central eletrificou as suas linhas suburbanas, foram fechadas todas as cancelas das ruas Marquês de Sapucaí, Carmo Neto e outras. Foi planejado a construção de um viaduto ligando os dois trechos da rua Marquês de Sapucaí, que ficava cortada pelo muro da Central, em virtude de ser uma via de ligação entre a zona portuária e o centro da cidade.

A Central construiu o viaduto sobre suas linhas, terminando as obras em 1938. No entanto a Prefeitura não fez a sua parte, isto é, as rampas e escadas de acesso, mandando por ali escadas de madeira.

Em 1945, as escadas de madeira, devido à ação do tempo, apodreceram e, como não fossem tomadas providências para a reconstrução, o povo local lançou-lhe fogo, obrigando a Municipalidade a mandar refazer as escadarias.

Agora, o madeirame apodrecou novamente e, depois de verificar que nenhuma providência era tomada pelos poderes públicos, elementos desconhecidos tentaram incendiar as escadarias, nas quais já se notava a falta de vários degraus.

INSEGURANÇA. As escadarias não oferecem nenhuma segurança. Suas travessas e vigas estão podres, tendo os moradores locais pregado uma tábua entre a escadaria e o viaduto de cimento, disse-nos o sr. Rubem Nobrega, domiciliado à rua Marquês de Sapucaí, 75. Só assim é que se evitou que todo o madeirame desabasse sobre as casas vizinhas.

ACIDENTES. No dia 25 do corrente, um trabalhador de feira-livre ao descer as escadarias caiu num dos vãos existentes pelo desaparecimento dos degraus, tendo sido retirado com muita dificuldade. Informamos o sr. Jorge de Brito. Disse-nos ainda este informan-

tes trabalhos rendilhados ao longo das cornijas das varandas. Nos pátios, vencidas pelo calor, pendem as folhas das árvores. E apesar do ruído do oitenta-cavalo (ou seja qual for o tipo do carro) que desliza a sessenta por hora, ouvem-se as moscas de julho a brincar na relva.

Era assim Mason City quando a vi pela última vez, há quase três anos atrás, no verão de 1936. Eu ia no primeiro carro, o Cadillac, com o patrão, sua mulher, seu filho, Mr. Duffy e Sugar-Boy. O segundo automóvel não tinha a elegância discreta do nosso (que me fazia pensar no cruzamento de um carro fúnebre com um transatlântico), mas não envergonharia ninguém se por acaso estacionasse no Country Club. Nele iam alguns repórteres, um fotógrafo e Sadie Burke, a secretária do Patrão. A esta cabia a tarefa de conseguir que seus companheiros chegassem ao fim da viagem suficientemente sóbrios para cumprir suas obrigações.

Era um prazer observar Sugar-Boy a dirigir o Cadillac. Ou por outra, só-lo-ia se se pudesse deixar de imaginar o estado em que ficariam duas toneladas de mecanismo depois de capotar três vezes a 120 quilômetros por hora; e se fosse possível atender exclusivamente para a coordenação muscular, o humor satânico e o golpe de vista que Sugar-Boy demonstrava ao passar como flecha por uma carroça de feno, desprezando um caminhão de gasolina que vinha em sentido oposto, apanhando-se no momento exato — o bastante para fazer parar por alguns instantes o coração do outro chauffeur — e raspando, com o paracheque, o flocinho da mula. Mas o Patrão gostava disso. Ia sempre no banco da frente, observando o velocímetro e a estrada e sorrindo para Sugar-Boy quando o carro passava entre o caminhão e o nariz da mula. Então Sugar-Boy começava a cabecear, como sempre que as palavras se amontoavam dentro dele sem poder sair.

— O p-p-p-p... — gaguejava ele, com a saliva a saltar-lhe dos lábios como Flit de uma bomba. — p-p-pati-fé-viu que eu v-v-v... — e nesse ponto borboreava o parabrisa — v-v-vinha v-vindo!

Sugar-Boy não podia falar direito, mas se exprimia as maravilhas com o pé sobre o acelerador. Certamente não teria brilhado em discussões acadêmicas, mas não creio que alguém desejasse discutir com ele. Pelo menos ninguém que o conhecesse e o tivesse visto a brincar com o 38-Especial que se avantajava, qual tumor, sob seu braço esquerdo.

Folhetim da TRIBUNA

A GRANDE ILUSÃO

Romance de Robert Penn Warren
Tradução de Vera Maria de Faro

Cap. I
Mason City no verão de 1936

Pois este é o país onde impera a máquina de combustão interna, onde cada menino é um grande corredor de automóveis. As meninas usam organdi, cambraia e bordado inglês, e têm carinhas frescas que destroçam cotações. Quando a ventania provocada pela velocidade do carro lhes afasta os cabelos, descobrindo as têmporas, vêm-se ali gotinhas de suor. Sentam-se mal, curvando a espinha e agitando em direção ao parabrisa os joelhos dobrados e um pouco separados, para melhor sentir o ar fresco que entra pelo ventilador do capot. Esta é a terra onde a própria mirra agrada menos ao olfato do que o cheiro de gasolina, de óleo cru ou de borracha queimada; onde os carros de oito cilindros rugem nas curvas das montanhas vermelhas, espalhando cascalho como se fosse espuma. E quando atingem o pedaço plano, entrando na estrada nova, que Deus se apiade de quem estiver na frente.

Mais adiante, modifica-se o cenário. Ficam para trás as terras planas e os grandes algodões, bem como a alameda de carvalhos com a casa grande e os casebres caídos — todos iguais, dispostos em fila à beira dos campos de algodão. Este cresce até as soleiras onde se sentam pretinhos, como pequenos Budas de ébano, a chuchar o dedo e olhar os carros que passam.

Iso tudo fica para trás. Vêm-se agora montanhas vermelhas e amoras silvestres que acompanham as cercas. Aqui e ali agrupam-se pinheirinhos que a queimada respeitou; dos outros, restam apenas troncos negreiros. O algodão se agarra às encostas das montanhas, fazendo lembrar uma série de remendos brancos cortados por canais de irri-

gação. No milharal as folhas pendem duras, manchadas de amarelo. Há muito tempo existiam aqui florestas de pinheiros, mas estas já desapareceram. Os canais do norte chegam, constroem moínhos, ergueram comissariados para a Companhia e anunciaram o pagamento de um dólar diário aos trabalhadores. Choveu gente dos bosques e de lugares que só Deus sabe, trazendo carroças com cômoda, leite, cinco crinças e a mulher curvada no assento, com buca na cabeça, tabaco nas gengivas e um bebê ao peito. Chamaram os serrotes com entonação de soprano. O funcionário do comissariado distribuiu melado e bucho e fez anotações livro grande.

O dólar yankee e a estupidez dos Confederados concorreram para a cicatrização de feridas abertas durante quatro anos de lutas fratricidas. Então reinou a alegria. Até que, de repente, acabaram-se os pinheiros, foram os moínhos despojados e o capim cobriu os trilhos. Os comissariados foram transformados em lenha para a lareira e o dólar deixou de existir. Foram-se os tubarões, vestidos com tecidos finíssimos, ostentando anéis de brilhantes. Mas muitos ficaram para ver os canais a se aprofundarem cada vez mais no barro vermelho. E uma boa porção dessa gente se estabeleceu em Mason City, com seus herdeiros e procuradores — cerca de quatro mil almas.

Seguindo sempre, passa-se pela máquina de descarregar algodão, pela estação de força elétrica e pela fileira de casebres onde moram os negros. Cruzam-se os trilhos da estrada de ferro e desce-se uma rua com muitas casas pequenas, pintadas de branco e cobertas de zinco, mostrando seus tris-

RADIO TELEVISÃO

Anúncios práticos diários e noturnos.

Visite-nos sem compromisso.

Instituto Rádio Técnico

Monitor (Filial)

Av. Marechal Floriano, 8

UM DIA NO MUNDO

Paulo de Castro

Guerra da Coreia — Forte pressão dos norte-coreanos continua no setor nordeste da região de Kyng enquanto combates violentos prosseguem na área de Yond-chou. A ofensiva comunista na zona de Kigye foi contida. No resto da frente combates de caráter convergente mas sem conduzir a nenhum resultado apreciável de uma parte ou outra. Grande atividade da aviação. Chegaram a Coreia tropas britânicas.

Reunião do Conselho de Segurança — Reunir-se-á hoje o Conselho de Segurança para elaborar, em sessão privada, o seu relatório dirigido à Assembleia Geral, cuja sessão começará no dia 19 de setembro próximo, em Flushing Meadows.

Os círculos informados da ONU não excluem a possibilidade de discussão política no momento da elaboração do citado relatório, que deverá cobrir o período de primeiro de julho de 1949 a 29 de junho do corrente ano. Durante vários meses neste período a União Soviética não participou dos trabalhos do Conselho e afirma que as decisões tomadas na sua ausência são "ilegais", particularmente as resoluções adotadas pelo Conselho a respeito do conflito da Coreia.

Indagam os círculos da ONU se o sr. Jacob Malik, delegado da

União Soviética, não vetará a apresentação do relatório à Assembleia Geral.

O incidente Mathews — Mathews, personalidade de primeira grandeza do Departamento de Estado declarou-se partidário da "guerra preventiva". Isto deu lugar a um "incidente". Acheson declarou-se contrário, e Truman será o mediador. É evidente que a idéia da guerra preventiva, como muito bem disse Acheson, não corresponde ao espírito democrático americano.

A França contra a guerra de agressão — Acentuando com particular vigor que a França em caso algum participaria de guerra de agressão, o sr. Jules Moch, ministro da Defesa Nacional, num discurso proferido ontem nesta cidade, declarou particularmente: "A nossa Constituição, o nosso grau de civilização e os nossos princípios proíbem semelhante guerra. É necessário compreender bem que jamais atacaremos; opor-nos-emos, no entanto, com todas as nossas forças a qualquer penetração em nosso solo ou em nossas zonas de ocupação".

A Inglaterra mediadora entre os Estados Unidos e a China — O jornal independente Sunday Observer sugere que a Comunidade Britânica atue como "mediadora" para a solução do conflito entre os Estados Unidos e a China, em torno de Formosa. Diz ele: "O primeiro passo encaminhado a conseguir que se resolva de maneira justa e pacífica o problema de Formosa é a eliminação de Chiang Kai-shek. A única potência que pode conseguir isso sem risco à força são os Estados Unidos".

Adianta o "Observer" que "não é muito difícil que a China aceite a administração temporária da ilha pela ONU, estipulando-se que tal administração em nada influirá para a solução final. Trabalhando por uma solução da ONU, nestas linhas gerais, a Inglaterra e a Comunidade Britânica atuam como mediadoras entre a China e os Estados Unidos, servindo a causa da Paz".

Avião já mais veloz do mundo — A Inglaterra revelou que conta com o avião a jato mais veloz do mundo, para voos noturnos, adiantando-se que esse aparelho — A Estrela de Radar — foi desenvolvido especialmente para preencher as necessidades da Europa. Trata-se de um biplano, já entregue à produção, com dois tripulantes. Estava na lista secreta até um dia depois de terminadas as manobras aéreas que demonstraram que a Europa Ocidental é vulnerável a ataques aéreos, desde o Mar do Norte até os Alpes. Os dados específicos não foram divulgados em segredo.

Paralisação do porto de Antuérpia — O porto de Antuérpia, o maior da Europa, continua totalmente paralisado em virtude da greve dos estivadores locais, há 29 dias.

SEU TRIBULINO está só em casa

Por HILDE WEBER



Cristiano Machado expõe seu plano para a reabilitação da Amazônia

Três pontos básicos: saneamento, povoamento e colonização — Possibilidades da vida — Industrialização da cestaria

Durante a Concentração Pró-Cristiano, realizada sexta-feira última no Teatro da Paz, em Belém do Pará, o sr. Cristiano Machado, candidato do PSD à presidência da República, pronunciou o seguinte discurso:

"Ao plantar terra amazônica sinto o desgosto das palavras que exprimem admiração e emoção. A linguagem se revela insuficiente ou inadequada para traduzir os sentimentos de um brasileiro de outras paragens, em contacto bruto com um dos mais extraordinários espetáculos da natureza e do trabalho humano, os olhos compreendem os já contemplados no mundo.

A Amazônia é grande em tudo, imensa e nas suas necessidades. Aqui o espírito é convocado para uma das altas tarefas modernas: a tarefa de conquistar para a civilização o que dorme no esquecimento das florestas e entre o emaranhado das águas.

Seu preparo técnico para empreza de tamanho vulto, os brasileiros do passado conseguiram, no entanto, impor à terra o sítio de sua vontade, e fixaram, nesta cidade de Belém e pela imensa planície alora, os traços de uma civilização grandiosa, que por sua vez os torna inseparáveis a uma veneração.

Honra seja feita aos bravos, aos pioneiros e aos arrojados, os nordestinos de fibra de aço e os nativos da Amazônia, que, multas vezes com sacrifício de suas vidas, asseguraram o meio selvagem, expandiram a área de povoamento e deram ao Brasil um elemento novo de riqueza, pela exploração intensiva dos seringueiros.

OS DIAS AUREOS DA BORRACHA

O que foi para a nossa economia o surto da indústria extrativa da borracha está evidenciado nesta indicação. Há quarenta anos atrás, era este o segundo artigo da exportação brasileira, produzindo cerca de um bilhão e trezentos milhões de cruzeiros. Seis milhões de libras ouro eram desta sorte trazidas à nossa balança comercial. Apenas o café lograva suplantá-lo, contribuindo com pouco de dois bilhões e quinhentos milhões de cruzeiros.

Em 1917, espetacularmente, essa riqueza foge-nos da mão como água: o Brasil passa a uma posição insignificante no mercado mundial da borracha, enquanto as plantações da oriente nos arrebatam a primazia.

O colapso econômico não fez baixar apenas o teor de vida na região produtora: é a depressão cambial que se acentua, as emissões de papel moeda a se sucedem, toda a vida nacional enturbada em seus fundamentos econômicos pela ruína dos seringueiros. Evidentemente, não foi este o fator único, porém atuou como dos fatores determinantes do desequilíbrio geral.

PLANEJAMENTO EM LARGA ESCALA

Max a situação mudou nos últimos tempos. Com o segundo conflito mundial, voltaram-se de novo as vistas para a borracha brasileira. Isso nos permitiu criar um aparelho de defesa econômica da produção, para fins imediatos, e lançar as bases de um planejamento em larga escala, abrangendo toda a vida da região e visando a organizá-la, saneá-la, robustecê-la, humanizá-la, em suma.

Para tão vastos desígnios a Constituição manda reservar 3% da renda tributária da União, e a estes recursos se dá o nome de Fundo de Desenvolvimento da Amazônia.

Esses, pois, aparelhos financeiros foram criados para promover o desenvolvimento da Amazônia, e são hoje o farol e a geração atual está estirada à altura de suas responsabilidades.

Não é crível, porém, que deixamos escapar a oportunidade histórica, fazendo mergulhar em irreversível pessimismo os habitantes da hileia, tão necessitados de assistência, tão distanciados do carinhoso do convívio social, tão pobres em seu heroísmo quotidiano. Repito que a tarefa é de uma geração, e não de um homem ou de um governo apenas, e seria ingenuo esperar que essa recuperação total pudesse ser oferecida por um indivíduo mágico, senão por um destino e dos acontecimentos. Como seria ilusório imaginar que tudo isto se fizesse à custa de palavras.

AS GRANDES LINHAS DE UM PROGRAMA

Não, meus amigos do Pará e de toda a Amazônia, a solução de vários problemas terá de ser procurada e obtida por um esforço conjunto e sistemático do Congresso Nacional, do governo da União, das administrações estaduais e municipais interessadas, e das pessoas e instituições de sorte que ninguém ou entidade nenhuma, nesta área, fique alheio ao trabalho gigantesco reclamado pela Amazônia.

Primeiramente, há necessidade de elevar os trabalhos da Comissão Parlamentar de Valorização da Amazônia, que elabora

as normas para aplicação do fundo constitucional. Esse douto órgão dispõe de elementos informativos de especial valia, conta em seu seio conhecido, e profundo de vossa realidade, e temos razão de esperar que se desincumbam proximamente de sua missão.

Aprovado e convertido em lei o roteiro a seguir na execução do dispositivo constitucional, se é necessário dever impelir-me a dizer: obra sem vacilação. Um governo que se deixa em seu ativo a execução do plano de reabilitação da Amazônia, mas que o fixa com persistência e com alma, já teria o maior título ao reconhecimento nacional.

Sabemos em linhas gerais o que deve conter semelhante plano. Qualquer que seja a sua orientação e o seu método, terá de instituir um sistema de medidas concernentes ao saneamento, ao povoamento e colonização, à produção, ao transporte, ao crédito e ao ensino.

SANEAMENTO

O saneamento é a primeira obrigação nacional para com a Amazônia. Negar hoje em dia a possibilidade de uma perfeita integração do homem no meio fis-

co equatorial é desconhecer o avanço das técnicas de adaptação estabelecidas pela ciência, como é ignorar também o depoimento de tantos sábios e pesquisadores que aqui estiveram e atestam o equilíbrio do clima amazônico, esse clima tão calmoso, e que responde por todas as deficiências tradicionais de sua oficial.

Concedendo a demora, assistindo à população disseminada à margem de rios, lagos e igarapés, cuidando de assegurar-lhe uma alimentação apropriada, teremos desfeito a fenda de que a vida neste latitudes é um esforço contra a natureza.

POVOAMENTO E COLONIZAÇÃO

O povoamento e a colonização, com o estímulo e elementos nacionais de outras regiões, e ao imigrante selecionado, serão medidas correlatas, destinadas a valorizar a terra e explorar compensadoramente suas matérias primas. Este cenário imenso e desaproveitado espera grandes migrações humanas, que aqui institua a agitação pacífica do trabalho.

A mão de obra, de fato, é rara e difícil na Amazônia, e o seu rendimento ainda insuficiente. Já não poderéis contar, daqui por diante, com o homem do Ceará, do Maranhão e do Rio Grande

(Conclui na 10.ª pag.)

PUBLICIDADE POLITICA

Para Vereador:

HILCAR LEITE
Partido Socialista Brasileiro

Para Deputado:

OLINDO SEMERARO

Para Vereador:

HUGO RAMOS FILHO

ESCRITÓRIO ELEITORAL

Av. Almirante Barroso, 90 - 3.º and.

U.D.N.



PARA

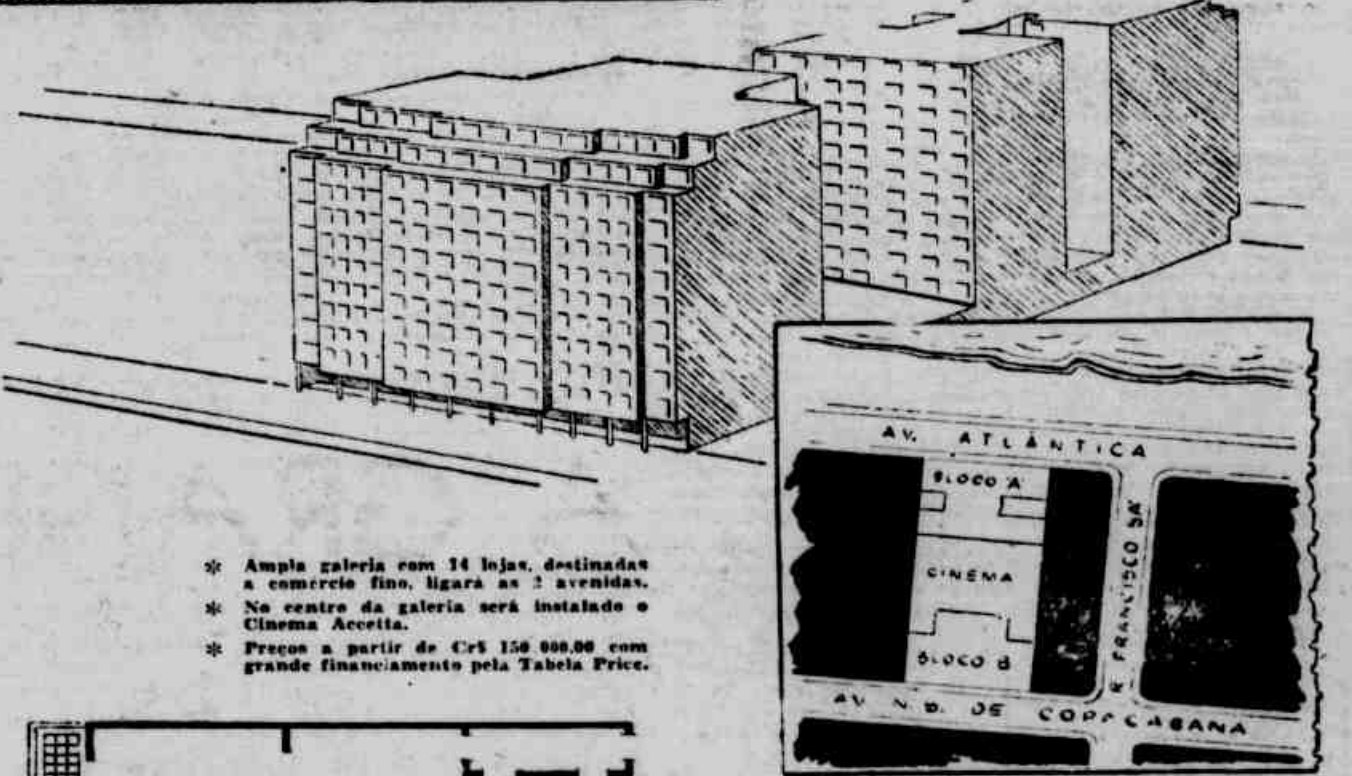
DEPUTADO FEDERAL
JORGE JABOUR

Edifício ACCETA

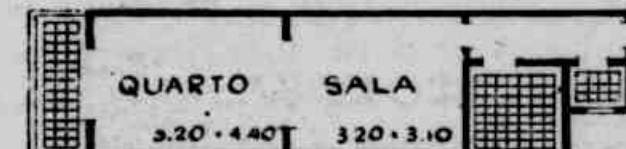
2 FRENTES

Avenida Atlântica, 980/4

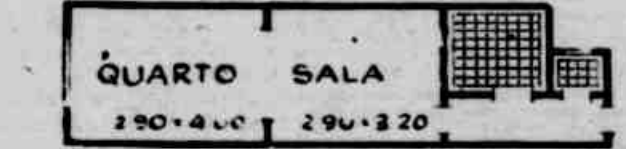
Av. N. S. Copacabana, 1235/41



- * Ampla galeria com 14 lojas, destinadas a comércio fino, ligada as 2 avenidas.
- * No centro da galeria será instalado o Cinema Acceta.
- * Preços a partir de Cr\$ 150.000,00 com grande financiamento pela Tabela Price.



Apartamentos de frente para Av. Atlântica, a Cr\$ 4.000,00 mensais, com pequena entrada inicial



Apartamentos de frente para Av. N. S. de Copacabana, a Cr\$ 3.000,00 mensais, com pequena entrada inicial



Apartamentos de fundos, a Cr\$ 1.000,00 e Cr\$ 2.000,00 mensais, SEM ENTRADA INICIAL

Incorporadores:
PERICLES RIBEIRO BAPTISTA LEITE,
ABELARDO ACCETTA e GENARO ACCETTA

Projeto e Construção:

IMOBILIÁRIA LEITE LTDA.,

que tem a venda, em Copacabana, mais os seguintes Edifícios: MONTESANO à Rua Assis Brasil, 176; MONTEBELO à Rua Assis Brasil, 194; TAMARA, CLAUDIA, MARISA e TANUCHA à Travessa Guimarães Nêul, 7, 9, 11 e 13 respectivamente e BRONX à Rua Júlio de Castilho, esquina de Raul Pompeia, com apartamentos de todos os tipos, pagos mensalmente, SEM entrada inicial

VENDAS:

BANCO EXCELSIOR

Av. Presidente Vargas, 509 - 10.º andar - sala 1.601
Tel.: 23-1071 e 43-8694 (Junto à Av. Rio Branco)
ou Rua Gonçalves Dias, 64 - 1.º andar - Tel. 23-7479

Você é capaz de ler o futuro...



...e dizer como estará em 1950?

É CAPAZ DE PREVER o que lhe reservam estes próximos anos? 1950 o encontrará vitorioso, seus filhos formados, o lar protegido? E de esperar que sim... Seja qual for, porém, o futuro, há coisas que podemos garantir desde já. Pelo menos — e a mais importante! — a proteção econômica do lar, em qualquer hipótese, através do seguro de vida. Você o pode fazer ainda hoje. E deve.

Hoje é mais fácil, porque você tem mais saúde; é mais barato, porque o prêmio do seguro aumenta com a idade. Proteja os seus, protegendo-se desde agora de maneira sólida e mais econômica. Hoje é o dia de fazer o seu seguro. Hoje é o dia de ouvir, sem compromisso, o Agente da Sul América que lhe mostrará qual o plano de seguro de vida mais adequado a seu caso.

OUÇA COMO A VOZ DE UM AMIGO A PALAVRA DO AGENTE DA SUL AMÉRICA.

Sul America

COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS DE VIDA

Fundada em 1905



QUEIRAM ENVIAR-ME UM FOLHETO SOBRE SEGURO DE VIDA

NOME _____

DATA DO NASCIMENTO _____

PROFISSÃO _____

ENDEREÇO _____

CIDADE _____

ESTADO _____

SEU NOME _____

À SUL AMÉRICA — CAIXA POSTAL 921 — RIO DE JANEIRO

AVIAÇÃO

O Ministério da Aeronáutica e a aviação civil

Vimos, na semana passada, as justificativas do Ministério da Aeronáutica, procurando manter a aviação civil sob seu controle, e o ofício do Ministério da Viação, em resposta ao projeto de deputado Tristão da Cunha, que tratava da reversão dos serviços da aviação comercial para este Ministério.

A justificativa da Aeronáutica nos faz compreender bem melhor a necessidade de separar as duas distintas partes da aviação. Senão, vejamos o que responde o Ministério da Aeronáutica ao terceiro considerandum do projeto, que diz ser o Ministério da Viação destinado a superintender todas as estradas e caminhos do país, transportes de uma maneira geral, sem quaisquer distínguções, quer se realizem em terra, a superfície das águas ou em pleno ar:

"As atividades nacionais são grupadas, e verdade, para fins de administração; entretanto, a interdependência dos órgãos administrativos é a afirmação de que aquela rigidez não existe.

Prevalhesse na prática esse ponto de vista e o país seria dividido em departamentos estanques impossíveis de ser governados. Além disso, o conceito atual da guerra vetou de vez aquela divisão octodora — as forças civis e militares perderiam nitidez em benefício da coletividade".

O Ministério da Aeronáutica, diz que, se não estamos entendendo, na prática, é impossível agrupar as atividades nacionais. Então por que tenta o Ministério agrupar a aviação civil e a militar?

Podemos assegurar, entretanto, que não há interdependência entre os órgãos que

A SEPARAÇÃO ENTRE A AVIAÇÃO MILITAR E A CIVIL VIRIA BENEFICIAR AS DUAS ESPECIALIDADES

dência entre os órgãos que administram a aviação civil, pois há pequenas seções perfeitamente autônomas para cuidar desta parte no Ministério, tais como a Diretoria de Rotas Aéreas, a Diretoria de Aeronáutica Civil, os comandos das Zonas Aéreas, etc. Cada uma executa um plano, sem prévio estudo de um órgão central especializado. Não há absolutamente uma coordenação geral, em torno de um objetivo único, qual seja o de beneficiar a aviação civil.

Como prova concreta, poderemos citar que a estação de passageiros do aeroporto de Salvador custou uma fortuna. Entretanto, as pistas de rolagem continuam esburacadas, não havendo um motor gerador de eletricidade para a Base, não existindo um teletipo que servia para uma rápida aprovação do plano de voo para os aviões que passam por aquela cidade.

Houve, portanto, um desgate desnecessário de verbas, que não beneficiou a proteção ao voo e que não atingiu o que se poderia esperar de tanto dinheiro. Não houve, mesmo se houve interdependência, de órgãos administrativos. O que pleiteamos, é o que o Ministério da Aeronáutica faça as suas seções interdependentes.

O Ministério cita que se "prevalhesse na prática esse ponto de vista e o país seria dividido em departamentos estanques impossíveis de ser

governados". Pois se há departamentos estanques, dentro do próprio Ministério!

Adiante, podemos ler que o "Conceito atual da guerra vetou de vez aquela divisão ortodoxa — as fronteiras civis e militares perderiam nitidez em benefício da coletividade".

Pelo que sabemos, no país mais avançado do mundo e que tem tomado parte ativa nas guerras — os Estados Unidos — a aviação civil pode funcionar perfeitamente separada da militar. Na ocasião da lua, os benefícios prestados por uma aeronáutica comercial bem montada e aparelhada, modernamente foram enormes, podendo os aviões militares usufruir das vantagens de uma infra-estrutura sólida e bem construída.

Não há dúvida que as fronteiras civis e militares perderiam nitidez, e é por isso mesmo que estamos pleiteando uma aviação civil convenientemente cuidada por um órgão centralizador civil.

Em seguida, o Ministério da Aeronáutica passa a fazer comentários em torno do último considerandum do projeto, que reza não ser mais necessário os transportes aéreos permanecer sob a fiscalização do Ministério da Aeronáutica, de vez que cessaram os motivos de segurança internacional que diariam tal medida.

Responde o Ministério, que "tanto a aviação civil como a militar necessita de aerodro-

mos, proteção durante o voo e serviços subsidiários.

Seria ideal que os aeródromos civis fossem separados dos aeródromos militares. Entretanto, em face das dificuldades financeiras que assobram o país, isso seria impossível de pensar".

Assim, o Ministério da Aeronáutica responde que seria ideal haver a separação dos aeródromos. Consequentemente, segundo poderemos deduzir com facilidade, a separação entre a aviação civil e militar seria o ideal!

Então, por que não iniciar agora o movimento neste sentido? Pois se o Ministério da Aeronáutica deduz que essa medida, apenas não pode ser executada agora, pelas dificuldades financeiras, é melhor começar de uma vez, antes que não se possa começar nunca mais.

A aeronáutica civil, então, cuidaria de frisar a necessidade de verbas para estes serviços públicos, provendo que o desenvolvimento do transporte comercial está intimamente ligado ao progresso nacional. Com um órgão encarregado desta responsabilidade enorme, estamos certos que as vistas do governo seriam voltadas para este importante setor, espremendo as verbas alguns outros de menos importância.

Verba há, o que não há é verba destinada à aviação civil. O Ministério da Aeronáutica, que está assobrado com os problemas da defesa nacional — que deveria ser seu único problema — anda às voltas com a aviação civil. Experimentemos largá-la para um órgão autônomo, e veremos o resultado em pouco tempo.

TRIBUNA DOS ESTUDANTES NOTICIÁRIO

Olimpíada Universitária

Já estão sendo ultimados os preparativos para a realização da Olimpíada Universitária, que terá lugar no Recife, sendo competidores: D. Federal, Pernambuco, Amazonas, Pará, Alagoas, Maranhão, Bahia, Espírito Santo, Rio G. do Sul, Estado do Rio, São Paulo, Paraná, Santa Catarina, Minas Gerais e Goiás. Dos jogos universitários constarão os campeonatos de: futebol, basquetebol, voleibol, polo aquático, atletismo, natação, esgrima, remo e tênis. E, em caráter extra, será disputado o campeonato de xadrez. Portanto, das modalidades esportivas.

CONDUÇÃO

Resolvida a questão referente a despesas de estadia dos universitários com a autorização pelo governador pernambucano, sr. Barbosa Lima Sobrinho, de abertura de um crédito de 300.000 cruzeiros, procurou a Confederação Brasileira de Desportos Universitários solucionar o problema do transporte das delegações disputantes, no que foi prontamente atendida pelo Ministério da Educação, Marinha e Aeronáutica. Foi cedido para aquele fim o navio do Lóide Brasileiro "Campos Sales", com capacidade para 600 pessoas. Os universitários dos Estados sulinos e de Minas e Goiás, estiveram congregados no Rio na manhã de ontem, tendo o navio partido à tarde para Salvador, onde apanhará a delegação baiana. A 1.ª de setembro deverá aportar no Recife.

local da maratona universitária.

A rapidez com que foi solucionado o problema da condução deve-se à boa vontade que encontraram os dirigentes da Confederação Brasileira de Desportos Universitários, da parte dos ministros da Educação, Marinha e Aeronáutica, que se prontificaram desde logo a cooperar com os estudantes no sentido de garantir o sucesso a que o empreendimento está fadado. Culminaram os entendimentos com a cessão pelo Lóide do navio "Campos Sales", cuja capacidade é de 600 passageiros.

Das competições universitárias constarão das modalidades esportivas: futebol, basquetebol, voleibol, polo aquático, natação, atletismo, remo, tênis, esgrima e, em caráter extra, o campeonato de xadrez, atestando claramente o preparo do estudante brasileiro em todos os setores também da cultura física.

HELIO TEIXEIRA

UM ASSUNTO POR SEMANA A OLIMPIADA UNIVERSITÁRIA

Partiram ontem, a bordo do navio "Campos Sales", do Lóide Brasileiro, as delegações que irão participar dos jogos universitários a serem realizados na primeira quinzena do mês vindouro, no período de 1 a 11, na capital do Estado de Pernambuco. Já desde a véspera se encontravam concentrados entre nós os rapazes do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, S. Paulo, Espírito Santo, Minas e Goiás, que embarcaram em companhia dos metropolitânicos. A meio caminho fará o paquete uma rápida parada no porto de Salvador, onde as demais representações serão incorporadas à Bahia. Nada menos de quinze participantes medirão forças nos X Jogos Universitários: além das delegações citadas acima, estão inscritos representantes do Estado do Rio, Amazonas, Pará, Alagoas, Maranhão e mais os atletas que viram com satisfação o velho Recife ser escolhido para

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

o marco entre duas épocas na aviação.

Como se sabe, este famoso modelo comercial jato-impulsão figura nas cogitações da Panair como próxima aquisição para atualização de sua frota aérea.

Além de acompanhar os jornalistas brasileiros, o engenheiro Paulo Sampaio designou o sr. Mozart Varella, encarregado do Serviço de Imprensa da Panair, para assistir a equipe de profissionais da Imprensa em todo o transcurso da visita. Um grupo de técnicos dessa empresa brasileira seguirá a bordo da mesma aeronave a fim de observar em Farnborough as últimas realizações da indústria aeronáutica do Reino Unido.

de troféus, 22.00 — Balaie de encerramento, 8 hora fixada — Finais de remo.
Dia 10 — 13.00 — Almoço aos presidentes das delegações, 20.00 — Jantar oferecido pelo Congresso Brasileiro de Desportos Universitários ao Comitê da FAPE.
Dia 11 — 8.00 — Regresso.

Faculdade de Direito

do Rio de Janeiro

CENTRO ACADEMICO

LUIZ CARPENTER

Comissão de formatura: estarão abertas até o próximo dia 29 as inscrições para os alunos que estejam interessados nas eleições para parâmetro, patrono e homenageado da turma do 5.º ano.

Conferência: ainda este mês o professor Roberto Lira fará uma conferência sobre o tema "Crimes passionais".

Secretaria social: esta secretaria trará novamente a Faculdade o pedagogo prof. Maximiliano Langner, que tanto sucesso obteve quando da realização de sua primeira palestra. Também será convidado o Juiz da 9.ª Vara Criminal, Oliveira e Silva.

Final de tênis: 13.00. Finais de futebol, 20.00. Sessão de encerramento do Congresso, com distribuição

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 7 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Natação (eliminatórias e semi-finais) e tênis, 15.00 — Natação (segundas finais), saltos e futebol, 20.00 — Final de voleibol, 21.00 — Final de basquetebol, 8 hora fixada — remo, eliminatórias.

Dia 8 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Natação (segundas eliminatórias e semi-finais) e tênis, 15.00 — Natação (segundas finais), saltos e futebol, 20.00 — Final de voleibol, 21.00 — Final de basquetebol, 8 hora fixada — remo, eliminatórias.

Dia 9 — 9.00 — Finais de tênis, 13.00. Finais de futebol, 20.00. Sessão de encerramento do Congresso, com distribuição

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 3 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Natação (segundas eliminatórias e semi-finais) e tênis, 15.00 — Natação (segundas finais), saltos e futebol, 20.00 — Final de voleibol, 21.00 — Final de basquetebol, 8 hora fixada — remo, eliminatórias.

Dia 4 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 5 — 8.00 — Atletismo (eliminatórias) e futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez, 21.00 — Basquetebol, 22.00 — 1.ª sessão ordinária do Congresso, Dia 6 — 8.00 — Atletismo (eliminatórias) e

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 6 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez, 21.00 — Basquetebol, 22.00 — 1.ª sessão ordinária do Congresso, Dia 6 — 8.00 — Atletismo (eliminatórias) e

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 7 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez, 21.00 — Basquetebol, 22.00 — 1.ª sessão ordinária do Congresso, Dia 6 — 8.00 — Atletismo (eliminatórias) e

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 8 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez, 21.00 — Basquetebol, 22.00 — 1.ª sessão ordinária do Congresso, Dia 6 — 8.00 — Atletismo (eliminatórias) e

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 9 — 9.00 — Finais de tênis, 13.00. Finais de futebol, 20.00. Sessão de encerramento do Congresso, com distribuição

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 10 — 13.00 — Almoço aos presidentes das delegações, 20.00 — Jantar oferecido pelo Congresso Brasileiro de Desportos Universitários ao Comitê da FAPE.

Dia 11 — 8.00 — Regresso.

Faculdade de Direito

do Rio de Janeiro

CENTRO ACADEMICO

LUIZ CARPENTER

Comissão de formatura: estarão abertas até o próximo dia 29 as inscrições para os alunos que estejam interessados nas eleições para parâmetro, patrono e homenageado da turma do 5.º ano.

Conferência: ainda este mês o professor Roberto Lira fará uma conferência sobre o tema "Crimes passionais".

Secretaria social: esta secretaria trará novamente a Faculdade o pedagogo prof. Maximiliano Langner, que tanto sucesso obteve quando da realização de sua primeira palestra. Também será convidado o Juiz da 9.ª Vara Criminal, Oliveira e Silva.

Final de tênis: 13.00. Finais de futebol, 20.00. Sessão de encerramento do Congresso, com distribuição

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 7 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Natação (eliminatórias e semi-finais) e tênis, 15.00 — Natação (segundas finais), saltos e futebol, 20.00 — Final de voleibol, 21.00 — Final de basquetebol, 8 hora fixada — remo, eliminatórias.

Dia 8 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Natação (segundas eliminatórias e semi-finais) e tênis, 15.00 — Natação (segundas finais), saltos e futebol, 20.00 — Final de voleibol, 21.00 — Final de basquetebol, 8 hora fixada — remo, eliminatórias.

Dia 9 — 9.00 — Finais de tênis, 13.00. Finais de futebol, 20.00. Sessão de encerramento do Congresso, com distribuição

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 3 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Natação (segundas eliminatórias e semi-finais) e tênis, 15.00 — Natação (segundas finais), saltos e futebol, 20.00 — Final de voleibol, 21.00 — Final de basquetebol, 8 hora fixada — remo, eliminatórias.

Dia 4 — 8.00 — Futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez, 21.00 — Basquetebol, 22.00 — 1.ª sessão ordinária do Congresso, Dia 6 — 8.00 — Atletismo (eliminatórias) e

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 5 — 8.00 — Atletismo (eliminatórias) e futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez, 21.00 — Basquetebol, 22.00 — 1.ª sessão ordinária do Congresso, Dia 6 — 8.00 — Atletismo (eliminatórias) e

futebol, 9.00 — Tênis e polo aquático, 14.00 — Atletismo, semi-finais e finais, 20.00 — Xadrez e voleibol, 21.00 — Basquetebol.

Dia 6 — 8.00 — Futebol,

O "Grande Prêmio Jockey Club", próxima atração na Gávea

Relatório da Comissão de Corridas sobre o caso Mustafá

Os titulares do Stud Paranaense apresentaram queixa à Comissão de Corridas, acusando o jockey Oswaldo Ulião de, montando o animal Mustafá de propriedade do aludido Stud, não haver feito empenho em vencer o 2.º páreo da corrida de domingo, 20 do corrente, ganhando pelo animal "Leste" e pedindo a abertura de um inquérito.

Fundamentam a denúncia nas seguintes circunstâncias:

a) estar o animal Mustafá em excelente estado de treinamento;

b) ser "notória a perfeita adaptabilidade do animal 'Mustafá' a qualquer pista" (item 3);

c) que de acordo com o retrospecto o animal em questão deveria ganhar (item 5 e 6);

d) ter sido a saída bem regular e que o animal é ligeiro e voluntário (item 11);

e) que o jockey Oswaldo Ulião ao se dirigir para montar o cavalo "Mustafá" — foi acompanhado até a escada que dá acesso ao paddock de passagem pelo proprietário do cavalo "Leste" — palestrando os dois e a primeira tentativa que fez para descer as escadas, foi retida pelo braço tendo nessa oportunidade o proprietário abraçado o jockey e articulado qualquer coisa em voz baixa, no que foi retribuído por um sorriso acompanhado de um meneio de cabeça, no sentido vertical. Evidentemente o que foi dito não pôde ser ouvido, nem polido, então, ser deduzido (item 13);

f) que tal cena foi pública e, portanto, presenciada por todos os que se encontravam ao redor (item 15);

g) "os infra assinados também assistiram, com perplexidade, e um deles teve até impulso de comparecer à Comissão de Corridas, para pedir a substituição do jockey; entretanto não quiseram crer no que logo após iria suceder e se viram, conforme se vê, na contingência de vir descrever (item 16);

h) isto posto, verifica-se que existem duas acusações na queixa:

i) — Que o jockey Oswaldo Ulião montando o animal Mustafá não disputou o páreo que correu;

ii) — Que foi induzido a isso, publicamente, pelo proprietário do animal "Leste" concorrente ao mesmo páreo e vencedor da prova.

Para apurar essas duas pontos a Comissão de Corridas, promoveu uma inquérito, e, além de outros documentos existentes nos seus arquivos e pontos de que tem conhecimento por ciência própria, ouviu os seguintes profissionais: Carlos Torres, Oswaldo Ulião, Manuel Chirino, Oswaldo Feljé, Levy Ferreira e Celestino Gamiz, os dois primeiros por estarem envolvidos diretamente no episódio e os demais por terem conhecimento de fatos relacionados com o caso em exame. Todos prestaram seus depoimentos, que se seguem.

Em seguida, para a apuração de eventual irregularidade ocorrida, serão examinadas as acusações articuladas.

Quanto à letra "a":

As declarações de que afirmaram os denunciadores, o animal "Mustafá" não estava tecnicamente em "excelente estado de treinamento" e isto porque tendo corrido nesta temporada 17 vezes, sempre se apresentou de acordo com a ficha do Serviço Veterinário, pesando entre 435 e 470 quilos, que foi o máximo a que atingiu. Entretanto, no domingo seguinte à balança 471 quilos, peso a que nunca subiu em tempo algum. Tinha, assim, nesse dia, um excesso de 10 quilos sobre a vez anterior que correu e tirava segundo lugar, o que demonstra a adaptação do animal "Mustafá" a qualquer pista.

Quanto à letra "b":

Não é exato que seja "notória a perfeita adaptabilidade do animal 'Mustafá' a qualquer pista".

Quanto à letra "c":

Não é exato que de acordo com o retrospecto o animal em questão deveria ganhar (item 5 e 6).

Quanto à letra "d":

Não é exato que a saída do animal "Mustafá" tenha sido bem regular e que o animal é ligeiro e voluntário (item 11).

Quanto à letra "e":

Não é exato que o jockey Oswaldo Ulião ao se dirigir para montar o cavalo "Mustafá" — foi acompanhado até a escada que dá acesso ao paddock de passagem pelo proprietário do cavalo "Leste" — palestrando os dois e a primeira tentativa que fez para descer as escadas, foi retida pelo braço tendo nessa oportunidade o proprietário abraçado o jockey e articulado qualquer coisa em voz baixa, no que foi retribuído por um sorriso acompanhado de um meneio de cabeça, no sentido vertical. Evidentemente o que foi dito não pôde ser ouvido, nem polido, então, ser deduzido (item 13).

Quanto à letra "f":

Não é exato que tal cena foi pública e, portanto, presenciada por todos os que se encontravam ao redor (item 15).

Quanto à letra "g":

Não é exato que "os infra assinados também assistiram, com perplexidade, e um deles teve até impulso de comparecer à Comissão de Corridas, para pedir a substituição do jockey; entretanto não quiseram crer no que logo após iria suceder e se viram, conforme se vê, na contingência de vir descrever (item 16);

Quanto à letra "h":

Não é exato que existem duas acusações na queixa:

i) — Que o jockey Oswaldo Ulião montando o animal Mustafá não disputou o páreo que correu;

ii) — Que foi induzido a isso, publicamente, pelo proprietário do animal "Leste" concorrente ao mesmo páreo e vencedor da prova.

mesmo pediu aos seus componentes a realização dessa pista dos páreos em que se achava inscrito. Isto mesmo foi confirmado pelo tratador ao declarar: "Perguntado se tinha alguma vez pedido para que o páreo em que o animal se achava inscrito fosse dado na raia de areia, respondeu: que várias vezes fez essa solicitação aos comissários coroneis Adhemar Fonseca e dr. José Cândido Almeida dos Reis".

E' verdade que o tratador procurou destruir essa preferência, declarando que:

"Até o ano passado ele (Mustafá) tinha preferência pela raia de areia".

O fato constatado, porém, é que nas 17 vezes que correu este ano, 11 foram na pista de areia. Quanto à letra "c":

E' exato que o retrospecto justificava esperar-se um boa corrida, pois nas corridas em que tomou parte, de 1.º de julho a 3 de agosto, todas na pista de areia, alcançou sucessivamente 4.º, 3.º, 1.º e 2.º lugares. Todavia, é preciso insistir que essas corridas foram, sem exceção, realizadas na pista de areia.

Quanto à letra "d":

Não é exato que a saída do animal "Mustafá" tenha sido bem regular, pois o animal Grão Mogol saiu ligeiramente escapado, tendo aberto imediatamente bastante luz e de acordo não só com os veadores que informam haver o jockey Oswaldo Ulião obrigado sua montada, declarou esse:

"Que dada a partida, Grão Mogol mais veloz saiu na frente e ele acionando o cavalo com o chicote procurou segui-lo mas não conseguiu melhor colocação do que quarto lugar, pelo lado de fora e que nos 800 metros o cavalo estava inteiramente acabado".

Da forma porque o animal deveria correr o páreo não acordas as declarações do tratador do jockey, pois ambos dizem que tinha ficado combinado que o animal deveria colocar-se na altura do terceiro lugar.

Entretanto, não concorda a afirmação contida no item 11, de ser o animal "Mustafá" voluntário com o que declarou o tratador, pois segundo este o animal em questão "se acha muito mau", pelo que, no momento, ordena ao jockey dar apenas "uma passagem suave de 500 metros no animal", distância completada em 52 segundos.

Quanto às letras "e", "f" e "g":

Esses tópicos referem-se ao fato da conversa havida entre o proprietário do animal "Leste" e o jockey Oswaldo Ulião, antes do 2.º páreo, da qual os denunciadores querem deduzir ter o animal "Mustafá", por injunção do primeiro.

Sem procurar examinar o aspecto moral da acusação, a Comissão atente-se ao fato material que é constatado por ambos, que afirma-se terem conversado quando o jockey Oswaldo Ulião já vestia a farda do animal Tocantins, que disputou o 4.º páreo.

Nesse ponto a Comissão tem conhecimento, por ciência própria, que, durante quase todo o intervalo do primeiro para o segundo páreo o proprietário de "Leste" manteve-se no recinto da Comissão de Corridas em conversas com os membros da Comissão Técnica, drs. Oswaldo Aranha, Costa Ribeiro, José Cândido Almeida dos Reis e outros, e que ali se achava no momento em que os animais saíram à raia para largada. Dessa maneira não se pode verificar a afirmativa do tratador Carlos Torres em seu depoimento:

"Disse que viu o dr. Jabour conversar no paddock da escada que dá acesso à passagem".

Perguntado em que ocasião viu o fato acima narrado, respondeu:

"Que foi antes dos animais saírem para a raia para a largada do páreo, tendo ali ficado esperando que essa conversa terminasse para que pudesse o jockey cavalgar o animal".

Entretanto tal afirmativa, como ficou evidenciado não é exata.

Ocorre, porém, que nas investigações procedidas foi averiguado um fato novo, o qual a denúncia e de bastante relevância para a apuração das responsabilidades, eventualmente existentes.

Na própria manhã da corrida o cavalo "Mustafá" foi trabalhado de forma bastante rigorosa pelo jockey Manuel Chirino.

Declarou este em seu depoimento:

"Que o tratador Carlos Torres lhe dissera, de uma volta a mais solicitando o animal, o que ele assim fez, tendo parado o cavalo entre os 1.300 e 1.200 metros depois de ter dado uma volta completa para a qual saiu de frente do relógio".

Dessa maneira é evidente que o animal "Mustafá" trabalhou cerca de 2.800 metros.

Essa informação é confirmada pelo próprio tratador Carlos Torres, que disse ter o hábito de trabalhar o cavalo nos dias de corrida, mas:

"que esse trabalho consiste num galope de saúde no percurso de uma volta, isto é, mais de uma volta porque costuma parar mais ou menos na seta dos 1.300 metros".

Todavia, a afirmativa de ter sido tal trabalho realizado de forma suave e controlada não só pelo jockey Manuel Chirino, como ficou visto, como pelos tratadores Oswaldo Feljé, Levy Ferreira e Celestino Gamiz, que dizem ter sido o trabalho efetuado em galope bastante vivo, voltando o animal ao ponto de partida "bastante suado".

Acresce que afirmam igualmente:

1.º — Que jamais viram o cavalo "Mustafá" trabalhar no dia da corrida;

2.º — Que, quando em caso excepcional um animal é trabalhado, no dia da corrida, o exercício é sempre muito suave e nunca como aquele a que foi submetido o cavalo "Mustafá".

Da combinação da circunstância do animal acusar nesse dia um páreo excessivo, bastante acima do normal e o exercício extraordinário realizado pela manhã, leva à conclusão que de fato o cavalo não se encontrava em boas condições de preparo e como antes desse exercício o peso deveria ser ainda maior que o constatado pelo Serviço Veterinário, o tratador procurou enquadrá-lo dentro dos limites até então observados.

O mau preparo tanto poderia ter sido intencional com o fim de propiciar a vitória do animal à derrota, como poderia provir de ignorância.

Em consequência das investigações procedidas, a Comissão de Corridas depois de apreciar todos os fatores apurados e:

Considerando não procederem as acusações formuladas nos itens 2, 3, 5, 6, 11, 14, 15 e 16, pois ficou constatado exatamente o contrário do afirmado na queixa;

Considerando, além disso, ter sido apurado fato oculto na mesma denúncia;

Considerando, também, que além do contra indicado exercício extraordinário a que o animal foi submetido na manhã da corrida, o peso ainda excessivo que apresentou, induz a se concluir que se trata de um procedimento de última hora para regularizar uma situação anormal;

Considerando, também, que o escândalo que se procurou criar em torno do caso, não se trepidando em levantar uma alvella contra pessoa que além de diretor da Sociedade e um proprietário reconhecido e notoriamente íntegro e desprendido, demonstra uma intenção especial em criar novos responsáveis para a derrota;

Considerando que essa conclusão se impõe pelo fato de no dia em que foi disputado o páreo, não haver o tratador procurado a Comissão para apresentar qualquer queixa, como sequer feito qualquer reclamação no livro próprio, o que torna evidente ter sido a denúncia apresentada produto de entendimentos posteriores;

Considerando, por isso, que a falta de preparo do animal e o extravagante processo empregado para enquadrá-lo no seu peso habitual, indicam tratar-se de uma ação culpada;

Considerando tratar-se de uma denúncia formulada por sócios do Jockey Club Brasileiro, abatem-se a Comissão de Corridas de maiores comissários, entretanto não pode concordar com a levianidade com que associados de uma instituição levantam de público, acusações desprovidas de fundamentos contra outros membros da mesma em matéria de extrema delicada moral;

Considerando, finalmente, que existe uma carta do dr. Jorge Jabour, imputado promotor da irregularidade, dirigida à Comissão de Corridas, solicitando anulações que transcendem da sua competência;

RESOLVE:

Suspende o tratador Carlos Torres por três (3) meses por ter ficado constatado que o mesmo não tinha o animal "Mustafá" convenientemente preparado para disputar a carreira, infringindo por essa forma o disposto do Art. 46, combinado com a alínea "d" do Art. 104 do Código de Corridas.

Enviar todo o processo à diretoria, para que tome conhecimento do solicitado pelo dr. Jorge Jabour, propondo a aplicação aos titulares do "Stud Paranaense" do disposto no Art. 30, do Código de Corridas.

MOVIMENTO TÉCNICO DA CORRIDA DE ONTEM

Foi o seguinte o resultado técnico da corrida ontem realizada no Hipódromo da Gávea:

- 1.º PAREO — 1.500 METROS — CR\$ 40.000,00 — CR\$ 12.000,00 — CR\$ 6.000,00 — "MARECHAL FLORIANO PEIXOTO".**
1.º CUARACHA, 55, F. Irigoyen
Tempo: 34"2/5. Diferenças: 3 e 2 corpos. Pista: grama leve. Rátios: ponta (1) Cr\$ 17,00; dupla (12) Cr\$ 20,50; places (1) Cr\$ 10,00 e (2) Cr\$ 10,00. Proprietário: Roger Guthman. Treinador: J. Zuniga. Movimento do páreo: Cr\$ 433.560,00.
- 2.º PAREO — 1.400 METROS — CR\$ 25.000,00 — CR\$ 7.500,00 — CR\$ 3.750,00 — "GENERAL ANDRADE NEVES".**
1.º MARACAJU, 58, E. Castello
2.º WALDORF, 56, N. Linhares
3.º MUZUZO, 50, J. Braga
Tempo: 36"4/5. Diferenças: 2 e 1 corpo. Pista: grama leve. Rátios: ponta (3) Cr\$ 54,00; dupla (12) Cr\$ 124,00; places (3) Cr\$ 20,00, (1) Cr\$ 44,00 e (5) Cr\$ 88,00. Proprietário: Mario Teixeira. Treinador: Gabriel Reis. Movimento do páreo: Cr\$ 747.100,00.
- 3.º PAREO — 1.300 METROS — CR\$ 30.000,00 — CR\$ 9.000,00 — CR\$ 4.500,00 — "GENERAL OSORIO".**
1.º GUANUMBI, 50, C. Moreno
2.º NEGRA MARIA, 51, J. Tinoco
3.º LIPARI, 56, Marcel
Tempo: 37"4/5. Diferenças: 2 e 2 corpos. Pista: grama leve. Rátios: ponta (11) Cr\$ 155,00; dupla (34) Cr\$ 39,00; places (3) Cr\$ 15,00, (6) Cr\$ 11,00 e (1) Cr\$ 12,00. Proprietário: Jaime Santos. Treinador: Bertúcio P. Carvalho. Movimento do páreo: Cr\$ 885.860,00. Não correram: Fúrio, Cairo e Sátiro.
- 4.º PAREO — 2.000 METROS — CR\$ 150.000,00 — CR\$ 30.000,00 — CR\$ 15.000,00 — "GRANDE PREMIO DUQUE DE CAXIAS".**
1.º TIROLESA, 60, F. Irigoyen
2.º LORETTA, 53, D. Ferreira
Tempo: 1'22"4/5. Diferenças: 2 e 2 corpos. Pista: grama leve. Rátios: ponta (5) Cr\$ 10,00; dupla (44) Cr\$ 21,00; places (3) Cr\$ 10,00. Proprietário: Stud Seabra. Treinador: J. Zuniga. Movimento do páreo: Cr\$ 715.240,00.
- 5.º PAREO — 1.300 METROS — CR\$ 30.000,00 — CR\$ 9.000,00 — CR\$ 4.500,00 — "GENERAL MENNA BARRETO".**
1.º OLD FASHION, 52, D. Moreira
2.º GLOBO, 52, J. Tinoco
Tempo: 38"3/5. Diferenças: cabeça e 2 corpos. Pista: grama leve. Rátios: ponta (3) Cr\$ 51,00; dupla (12) Cr\$ 29,50; places (3) Cr\$ 20,00 e (1) Cr\$ 13,00. Proprietário: Erasmo de Assunção. Treinador: Levy Ferreira. Movimento do páreo: Cr\$ 1.092.730,00. Não correu: Macanudo.
- 6.º PAREO — 1.300 METROS — CR\$ 30.000,00 — CR\$ 9.000,00 — CR\$ 4.500,00 — "GENERAL ANTONIO SAMPAIO".**
1.º LUTECIA, 56, O. Ulião
2.º FAIR LADY, 56, J. Portillo
3.º PALM FAIR, 56, F. Irigoyen
Tempo: 38"1/5. Diferenças: 1/2 e 3 corpos. Pista: grama leve. (Conclui na 11.ª página)

MOVIMENTO DE APOSTAS

Transitou ontem, pela Casa de Apostas do Hipódromo da Gávea, a importância de Cr\$ 7.919.730,00, assim distribuída:

Movimento de poules 7.207.640,00
Concursos e bettings 712.090,00

Total 7.919.730,00

TRIBUNA DOS...

(Concluído da 12.ª página)

ta Lobo, Pretinho, 2. Galego, Pedrinho 2. Peri e Leiteiro.

Na preliminar os Aspirantes do Costa Lobo venceram, por 3x1. Com o seguinte quadro: Murilo, Tominho e Zeca, Hugo, Arlindo e Pau Queimado (Flora), Bira, Flora, Pretinho, Newton e Galego. Marcaram os gols, para o vencedor, Pretinho 2, e Galego.

ATILIA 2 X VOLANTES 1

Defrontaram-se ontem, os veteranos do Volantes e os do Atília, sendo vencedores os últimos, por 2x1.

O quadro do Atília, jogou com a seguinte constituição: Capitão, Espinha e Marino, Nico, Napoleão e Salame, Kaka, China, João Redondo, Vaaco e Telé. Fizeram os gols para o vencedor, Atília Salame e Napoleão.

HORIZONTE 3 X CIMA 2

No encontro realizado ontem, entre os quadros do Horizonte e do Cima, venceram os horizontinos, por 3x2.

O Horizonte não contou com todos os seus elementos, tendo vencido com dificuldade.

O quadro vencedor estava com a seguinte formação: Jorge I, Pedro e Galego, Miguel, Anísio e Jorge II, Giba, Jorge III, Paulista, Expedito e Menezes. Marcaram os gols, para o vencedor, Paulista 2 e Giba.

Na preliminar os Aspirantes dos dois clubes empataram por 3x3. O quadro do Horizonte, estava assim constituído: China, Tonico e Carlinhos, Menezes, Miguel e Miro, Copacabana, Pedrinho, Menezes II, Giba e Jorge II. Marcaram os gols, para o Horizonte, Jorge II, (2) e Pedrinho.

OUTRO CLASSICO À MERCÊ DO STUD SEABRA

Dando prosseguimento à temporada clássica internacional, o Jockey Club Brasileiro, fará realizar domingo próximo no Hipódromo da Gávea, o Grande Prêmio Jockey Club Brasileiro.

Esta importante prova de nosso calendário turístico será disputada no percurso de 3.200 metros e destina-se a animais de qualquer país, de 4 anos e mais idade, com os pesos da tabela II e sobrecarga de 4 quilos ao vencedor do Grande Prêmio Brasil deste ano.

O campo dessa carreira deverá ficar resplandecente ante a flagrantíssima superioridade dos animais do Stud Seabra que nela tomará parte: Cruz Montiel e Badar.

Dos restantes anotados, só esperadas apenas as confirmações, de Carrasco e Nimrod, este último considerado o melhor assar da carreira, tendo em vista sua magnífica performance no Grande Prêmio Brasil deste ano, quando secundou Tirolense, derrotando Cruz Montiel, Carrasco e outros.

Em carreira normal, aguarda-se, pois, mais um sucesso, das cores verde e preto que aumentará assim em mais Cr\$ 400.000,00 o seu acervo de prêmios deste ano.

E Mustafá ganhou...



O tordilho Mustafá, pivô do escandaloso caso que abalou a metrópole turfiata da cidade, acabou vencendo a prova em que estava inscrito na subetapa. Contém lembrar, todavia, que o pupilo de Carlos Torres correu com seu peso normal de 465 quilos e foi dirigidíssimo pela mão de Justino Mesquita.

Será que esta nova performance de Mustafá, levará a Comissão de Corridas a modificar a decisão que acurrou a suspensão do responsável pelo citado animal? Aguarde nos o segundo capítulo da novela...

PUBLICIDADE

SEXTA VARA CIVEL

Edital de citação, com o prazo de 40 dias, na forma abaixo: — O doutor Martinho Gomes Neto, Juiz de Direito da Sexta Vara Cível, do Juízo Federal, República dos Estados Unidos do Brasil, — Faz saber aos que o presente edital, com o prazo de quarenta dias, rem ou dele conhecimento tiverem, que por meio do Sr. José dos Santos Camilo, que se encontra em lugar incerto e não sabido, para ciência de que por este Juízo, em virtude de requerimento de Pinkus Mendelwicz, tudo de conteúdo e com as petições, distribuição e despacho abaixo transcritos, cliente outrossim de que este Juízo funciona à rua D. Manoel número vinte e nove, quinto andar, Palácio da Justiça, Petição inicial de filiação, de nº 12.345, de filiação de dois filhos, a saber: — "Eduardo, ar. dr. Juiz de Direito da Vara Cível, — Pinkus Mendelwicz, polonês, casado, proprietário, portador de carteira de identidade nº 115.420, e apartamento nº 301, rua Darke de Mello, 196, Bairro Higienópolis, Bonassuco, nesta capital, de sua propriedade, mediante um aluguel mensal de Cr\$ 1.600,00, que deveria ser pago vencidos, no escritório do procurador do suplicante, o mais tardar até o quinto dia útil subsequente a cada mês, digo, ao mês vencido. Sucede porém, que o referido locatário, está em falta com as suas obrigações, pois não vem pagando o aluguel em quantias desde maio de 1950, apesar dos vários indícios e avarias, e vários dispensados pelo suple, para cessar fim. Assim, pelo exposto, quer o suple, propõe contra o suple, a presente ação de despejo, por falta de pagamento, ex-vi do disposto no Art. 18 n.º 1 do Dec. lei n.º 9.669, de 1946 e Art. 336 do Cód. Proc. Civil e seguintes: — para isto, requer a V. Excia., se dignar mandar citar o suple, dos termos da presente, a fim de contestar no prazo legal, se quiser, sob pena de revelia, a atual julgada procedente, ser decretado o despejo à sua custa, condenando-o ao pagamento também das custas e demais pronúncias de Direito. P. também, para que se de ciência ao fiador do suple, senhor Arthur dos Santos Camilo, por intermédio do suple, estabelecido à rua Melo e Souza, 111 (Trapiço S. Jorge), para os devidos fins e efeitos legais. Para os autos, f. 10, dá-se a presente ação o valor de Cr\$ 19.200,00. N. termos. P. deferimento. Rio de Janeiro, 29 de julho de 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Distribuído. — Corresponde da Justiça. A. 1.º Ofício de Distribuidor. A. 1.º Vara Cível. Em 27 de julho de 1950. Despachado: (a.) A. 1.º Ofício de Distribuidor. A. 1.º Vara Cível. — E. Gomes Neto, Juiz de Direito da Sexta Vara Cível, — Pinkus Mendelwicz, nos autos da ação de despejo que move a José dos Santos Camilo, em face da impossibilidade de ser feita a citação do R. pro. digo, R. pro. se encontrar em lugar incerto e ignorado, conforme certidão e oficial da Justiça, requer a V. Excia., se dignar mandar proceder a citação do referido R. pro. editado, de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível, por se tratar de uma ação de despejo por falta de pagamento, e em que o R. pro. está em mora desde o mês de maio p. 1950. — (a.) Julio Gelbaum, adv. 1.559. Despachado: — J. Sim, com o prazo de 40 dias, para se editar o Art. 177 do Cód. Proc. Civil, ficando o menor prazo possível,

Venceu o Vasco a 3ª regata da temporada

Cinco primeiros, cinco segundos e um terceiro, as colocações alcançadas pelo grêmio cruzmaltino — Icarai, campeão de novissimos — O Corpo de Fuzileiros Navais venceu a prova extra — Detalhes da regata do Saco de São Francisco

Realizou-se, ontem, na enseada de São Francisco, em Niterói, a terceira regata do calendário do remo sob o patrocínio do Grupo de Regatas Gragoatá.

A competição apresentou um bom índice técnico, tendo os páreos sido disputados normalmente até o oitavo páreo, quando então o mar começou a ficar "picado", dificultando um pouco o desenrolar dos demais páreos.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O VASCO

O Vasco da Gama confirmou o seu favoritismo, muito embora não tenha aparecido conforme era aguardado, mesmo deixando de disputar dois páreos, isto porque no décimo páreo a "fregatada" chegou atrasada ao local da saída. A outra ausência foi verificada no último páreo, justamente na prova do campeonato em que teve o seu "gig" naufragado no transcurso da disputa.

Outra falha apresentada pelo clube cruzmaltino foi a disputa Siba/Alora, que "parou" sobre a chamada não sendo o "vencedor" de Paulo e Messemes, do Flamengo. Nas demais provas apresen-

tou-se bem, dentro de suas possibilidades.

OS DEMAIS CONCORRENTES

O Icarai apresentou-se bem, conseguindo totalizar 4 primeiros, correndo bem no "jole a 4" e sobrando na prova final. O Flamengo teve em Milton no "skiff" tríplice e vencedor da prova de honra da regata e na dupla gaucha os seus pontos altos muito embora o "dois" com Fioravanti e Valente tenha lutado bem.

O Natação não foi feliz com o seu "dois" tanto de principiantes como de novissimos, pois faltando 50 metros para chegada, arvoraram. O Jole a 4 de estreantes correu bem sendo mesmo surpreendente o seu feito. Outra surpresa da manhã foi o "4" do Internacional, chegando em terceiro em cima da linha juntamente com o Vasco. O Gragoatá fez algo de útil na prova do Campeonato, nas demais não "apareceu". O Guanabara não teve chances nesta regata, porém seus resultados em provas anteriores são os demais clubes, pois nem apresentar medalhões desmep-

tem bem, remando com esmero. O Botafogo nada apresentou de bom, foi figura obscura na regata.

FLORA MEDICINAL

JURUPITAN
Combate as cólicas e as congestões do fígado, os cálculos biliares e a icterícia.

DIRAJAIA
Expectorante indicado nas bronquites e nas tosse, por mais resistentes que sejam.

CHÁ MINEIRO
Indicado contra resacas, gastrite, a artrosismo, moléstias de pele, e, por ser muito diurético, nas doenças das rins.

LUNGACIBA
Poderoso tônico amargo, atua e atua digestivo combatendo as diarréias e o estômago intestinal, estimulando o apetite.

VENDEM-SE EM TODAS AS FARMACIAS E DROGARIAS
PEÇAM, GRATIS, NOSSO CATALOGO CIENTIFICO

J. MONTEIRO DA SILVA & CIA.
195 — Rua 7 de Setembro — 1/5
TELEPHONE: 23-2725 — RIO DE JANEIRO

AMPLIFICADORES DE SOM
MICROFONES — ALTO-FALANTES
DISCOS E TOCA-DISCOS
RÁDIOS — ACESSÓRIOS PARA RÁDIOS
REFRIGERADORES — BICICLETAS
MAQUINAS DE COSTURAS
RELOGIOS

J. Isnard & Cia. Ltda.
Filial — ANDARAIS
Rua dos Andaraes, 59
Alfândega, 130 — RIO

"Um pouco mais alto..."

...E FOI AÍ QUE A LÂMPADA QUEIMOU!

Valeu a lição...
Na próxima vez exigirei lâmpadas PHILIPS!

**MAIS LUZ
MENOS CONSUMO**

LÂMPADAS PHILIPS
INCANDESCENTES • FLUORESCENTES

GUIA JURÍDICO

ADVOCADOS

Alberto F. Bumachar
At. Rio Branco 277, 11.º, grupo 1105
Tel. 42-6395 e 22-6780.

Benedicto Ultra
Advogado
Rua Quilômetro 18 — Tel. 52-5511.

CO-JURÍDICA
"ASSEMBLEIAS, modificações no Registro Civil, documentação, etc." — Vio. Tel. 52-5511.
Tel. 42-4-02.

Fernando Parga Nina
EDIFICIO COMERCIAL
Av. Glória Avenida 415, sala 824
Tel. 22-5171.

Guilherme Morettschmidt Brandt
At. Alameda 500, 9.º, 1/211A
Divulgações das 9 às 11 e das 18 às 19
Tel. 42-2374.

Hélio Tornaghi
CATERNATICS DA FIAZ NAC DIREITO
Edifício Glória, 4.º, 722
Tel. 42-4-02.

JOÃO VIEIRA DO NASCIMENTO
VENANCIO IGREJAS
INVENTARIOS
CAUSAS CÍVIL E COMERCIAIS
Rua Senador Dantas 20, 34.º, 1/105-1
Tel. 42-7073, Contôncia.

Dr. A. Protasio Pereira
CIRURGIA GERAL
At. Alameda 500, 9.º, 1/211A
Divulgações das 9 às 11 e das 18 às 19
Tel. 42-2374.

Dr. Jader Medeiros
Rua Arco 47, 3.º, sala 302/4
"Edifício Jader Medeiros"
Cidade Nova, 9.º, sala 401 — 42-2487.

Dr. Jayme Landim
Rua Mariz 43, sala 205/206
Tel. 52-1254.

Prof. Milton Rivera Manga
ADVOCADO
Rua 42, sala 204
Tel. 22-7227.

Octavio Babo Filho
Rua 1.º de Março 6, Tel. 43-6256, 1501-A.

Octavio Simões Barbosa
Rua 23 de Novembro 20, 5.º, sala 511
Tel. 42-3878.

Ramon Benito Alonso
Prest. 21 de Novembro 20, 5.º, sala 511
Tel. 42-3878.

Renato Borges
ADVOCADO
At. Alameda 500, 9.º, 1/211A
Divulgações das 9 às 11 e das 18 às 19
Tel. 42-2374.

Sort S/A
CONTABILIDADE E ADVOCACIA
At. Alameda 500, 9.º, 1/211A
Divulgações das 9 às 11 e das 18 às 19
Tel. 42-2374.

A PEDIDOS - UMA RETIFICAÇÃO

"CONFUSÃO EM TORNO DO NOME DE CONSTITUÍDA FIRMA"

Em prosseguimento das averiguações que a nossa reportagem vem empreendendo, podemos também noticiar mais uma, entre as muitas complicações que o comércio e em outros meios vêm provocando as atividades de Jacqueline Ferry, Assim, em nossa primeira reportagem, havíamos noticiado ter a ex-condessa de Champeaux organizado uma firma com o nome CIREI S.A., com a qual operava em seus misteriosos e excusos negócios. A CIREI S.A., entretanto, é constituída em empresa no Rio Grande do Sul, operando nas praças nacionais e estrangeiras. Seus Diretores nos procuraram, a fim de ser esclarecido o equívoco que estaria ocorrendo, uma vez que a idoneidade da empresa poderia ser atingida por tal confusão.

Tivemos oportunidade de ouvir o Sr. Custódio de Almeida, que fora constituído advogado pela verdadeira CIREI S.A., o qual assim esclareceu o assunto:

— Há cerca de 4 ou 5 meses, a agência da CIREI S.A., nesta capital, começou a receber correspondência, avisos de bancos, etc. endereçados a uma CIREI S.A., o que a levou a investigar o que de anormal estaria ocorrendo em torno de uma denominação que há muitos anos pertence, por direito, à minha constituinte, sendo as iniciais de "Comercial Industrial Representações Ex-

portações e Importações Sociedade Anônima." E do apurado resultou a evidência de estar operando em nosso comércio outra firma de iniciais iniciais, apenas com o nome CIREI S.A. E acrescentou:

— No interesse dos meus constituintes, chamei então a responsabilidade o dirigente da tal CIREI S.A., que era a Sra. Jacqueline Ferry, a qual me declarou ignorar que anteriormente houvesse empresa com aquele nome. Comprometido-se, por escrito, todavia, a modificar, dentro de 30 dias, a denominação da sua firma, para a de J. Ferry Cia. Ltda., tendo sido tal documento enviado à matriz da verdadeira CIREI S.A. Isto há cerca de 3 ou 4 meses. Não obstante, fui procurado depois pela mesma senhora, que me informou estar encontrando dificuldades para a modificação do nome anterior, em vista de um dos cotistas não querer assinar o contrato, mas que, contudo, em tempo oportuno, o faria. E agora somos surpreendidos com a notícia de que o nome CIREI S.A. ainda continua em jogo, pelo o que pedimos a O GLOBO esclarecer o assunto, além das providências legais que deveremos tomar, se não for posto cobro ao abuso que vem sendo feito com a tradicional e respeitável denominação da firma de que sou advogado.

Transcrito de O GLOBO
Rio de Janeiro, 28-8-50, 8.º, página

GUIA PROFISSIONAL

ARQUITETOS

CONSTRUÇÕES

ECISA
ENGENHARIA COMERCIO E INDUSTRIA S/A
Construções
AV. CHURCHILL 309, 11.º ANDAR
Tel. 52-3643 e 22-8609

ACORDEON

ESCOLA DE ACORDEON
Prof. Maestro GEORGE BRASS
DIPLOMADO NOS ESTADOS UNIDOS
OFICINA DE ACORDEOES
CENTRO: Quilômetro 121, sala 1/4
COPACABANA: Miguel Lemos 44, 11.º
Tel. 27-4564.

CONTABILIDADE

AULAS PRÁTICAS DE CONTABILIDADE
PROFISSIONAL COM LINGUA PRÁTICA LEGAL
DIPLOMADO NOS ESTADOS UNIDOS
OFICINA DE ACORDEOES
CENTRO: Quilômetro 121, sala 1/4
COPACABANA: Miguel Lemos 44, 11.º
Tel. 27-4564.

DESENHO

AULAS DE DESENHO E MATEMÁTICA
PROFISSIONAL COM LINGUA PRÁTICA LEGAL
DIPLOMADO NOS ESTADOS UNIDOS
OFICINA DE ACORDEOES
CENTRO: Quilômetro 121, sala 1/4
COPACABANA: Miguel Lemos 44, 11.º
Tel. 27-4564.

LINGUAS

Inglês

CURSO WINDSOR
PROF. ANTHONY WHITE
"O INGLÊS CONVERSACIONAL E PRÁTICO"
AULAS PARTICULARES OU EM PEQUENOS GRUPOS
Rua Miguel Lemos 44, 11.º
COPACABANA
Rua Dom Pedro II 141 - LEBLON
Tel. 47-1702.

LINGUA FILME

APROVEITE O TEMPO E AMPLIE SEUS CONHECIMENTOS DE INGLÊS, NÃO HESITE, VA ASSISTIR A UMA EXPERIÊNCIA DA LINGUA FILME. VOCÊ ENCONTRARÁ O IDEAL QUE PROCURAVA:

APRENDER INGLÊS SEM ESFORÇO

Lingua Filme do Brasil
At. Rio Branco 257, 2.º, sala 213/214
Tel. 52-1283.

DESENHO

AULAS DE DESENHO E MATEMÁTICA
PROFISSIONAL COM LINGUA PRÁTICA LEGAL
DIPLOMADO NOS ESTADOS UNIDOS
OFICINA DE ACORDEOES
CENTRO: Quilômetro 121, sala 1/4
COPACABANA: Miguel Lemos 44, 11.º
Tel. 27-4564.

LINGUAS

Inglês

CURSO WINDSOR
PROF. ANTHONY WHITE
"O INGLÊS CONVERSACIONAL E PRÁTICO"
AULAS PARTICULARES OU EM PEQUENOS GRUPOS
Rua Miguel Lemos 44, 11.º
COPACABANA
Rua Dom Pedro II 141 - LEBLON
Tel. 47-1702.

LINGUA FILME

APROVEITE O TEMPO E AMPLIE SEUS CONHECIMENTOS DE INGLÊS, NÃO HESITE, VA ASSISTIR A UMA EXPERIÊNCIA DA LINGUA FILME. VOCÊ ENCONTRARÁ O IDEAL QUE PROCURAVA:

APRENDER INGLÊS SEM ESFORÇO

Lingua Filme do Brasil
At. Rio Branco 257, 2.º, sala 213/214
Tel. 52-1283.

DESENHO

AULAS DE DESENHO E MATEMÁTICA
PROFISSIONAL COM LINGUA PRÁTICA LEGAL
DIPLOMADO NOS ESTADOS UNIDOS
OFICINA DE ACORDEOES
CENTRO: Quilômetro 121, sala 1/4
COPACABANA: Miguel Lemos 44, 11.º
Tel. 27-4564.

LINGUAS

Inglês

CURSO WINDSOR
PROF. ANTHONY WHITE
"O INGLÊS CONVERSACIONAL E PRÁTICO"
AULAS PARTICULARES OU EM PEQUENOS GRUPOS
Rua Miguel Lemos 44, 11.º
COPACABANA
Rua Dom Pedro II 141 - LEBLON
Tel. 47-1702.

LINGUA FILME

APROVEITE O TEMPO E AMPLIE SEUS CONHECIMENTOS DE INGLÊS, NÃO HESITE, VA ASSISTIR A UMA EXPERIÊNCIA DA LINGUA FILME. VOCÊ ENCONTRARÁ O IDEAL QUE PROCURAVA:

APRENDER INGLÊS SEM ESFORÇO

Lingua Filme do Brasil
At. Rio Branco 257, 2.º, sala 213/214
Tel. 52-1283.

GUIA JURÍDICO

ADVOCADOS

Alberto F. Bumachar
At. Rio Branco 277, 11.º, grupo 1105
Tel. 42-6395 e 22-6780.

Benedicto Ultra
Advogado
Rua Quilômetro 18 — Tel. 52-5511.

CO-JURÍDICA
"ASSEMBLEIAS, modificações no Registro Civil, documentação, etc." — Vio. Tel. 52-5511.
Tel. 42-4-02.

Fernando Parga Nina
EDIFICIO COMERCIAL
Av. Glória Avenida 415, sala 824
Tel. 22-5171.

Guilherme Morettschmidt Brandt
At. Alameda 500, 9.º, 1/211A
Divulgações das 9 às 11 e das 18 às 19
Tel. 42-2374.

Hélio Tornaghi
CATERNATICS DA FIAZ NAC DIREITO
Edifício Glória, 4.º, 722
Tel. 42-4-02.

JOÃO VIEIRA DO NASCIMENTO
VENANCIO IGREJAS
INVENTARIOS
CAUSAS CÍVIL E COMERCIAIS
Rua Senador Dantas 20, 34.º, 1/105-1
Tel. 42-7073, Contôncia.

Dr. A. Protasio Pereira
CIRURGIA GERAL
At. Alameda 500, 9.º, 1/211A
Divulgações das 9 às 11 e das 18 às 19
Tel. 42-2374.

Dr. Jader Medeiros
Rua Arco 47, 3.º, sala 302/4
"Edifício Jader Medeiros"
Cidade Nova, 9.º, sala 401 — 42-2487.

Dr. Jayme Landim
Rua Mariz 43, sala 205/206
Tel. 52-1254.

Prof. Milton Rivera Manga
ADVOCADO
Rua 42, sala 204
Tel. 22-7227.

Octavio Babo Filho
Rua 1.º de Março 6, Tel. 43-6256, 1501-A.

Octavio Simões Barbosa
Rua 23 de Novembro 20, 5.º, sala 511
Tel. 42-3878.

Ramon Benito Alonso
Prest. 21 de Novembro 20, 5.º, sala 511
Tel. 42-3878.

Renato Borges
ADVOCADO
At. Alameda 500, 9.º, 1/211A
Divulgações das 9 às 11 e das 18 às 19
Tel. 42-2374.

Sort S/A
CONTABILIDADE E ADVOCACIA
At. Alameda 500, 9.º, 1/211A
Divulgações das 9 às 11 e das 18 às 19
Tel. 42-2374.

CRISTIANO MACHADO EXPÕE SEUS PLANOS PARA A...

(Conclusão da 3.ª pag.)

No Norte, na escala em que, até há pouco, atendia às suas necessidades. As obras contra as secas atingiram já um período de organização, estabelecendo-se, portanto, no nordestino fixar-se no seu "verde", onde a estagnação constitui mais o drama de há vinte anos passados.

Terei, pois, de recorrer à colonização estrangeira bem orientada, que ainda recentemente importava a cultura da juta e lançava as bases de plantio do arroz, de modo técnico e compensador.

FUTURO DA BORRACHA

Lembremos agora a produção deste vale tão prodigioso quanto desconhecido.

A borracha amazônica volta a assumir papel importante na economia mundial. Malásia, Indonésia e Indochina, principais fornecedores dessa matéria prima aos Estados Unidos, que absorvem três quartas partes das suas necessidades desses países, atravessam um período de aguda crise social e política. O ritmo normal de produção no oriente ficou comprometido. Elevação de salários, diminuição de horas de trabalho, lutas entre nativos e empresas, reivindicações de toda sorte, revoluções e guerras locais, e o agravamento da tensão internacional determinaram já a elevação do preço da borracha nos mercados do globo. Sua cotação em Londres, nos primeiros dias de agosto corrente, era de 53 centes, por libra, o que vale dizer mais de um dólar por quilo.

E de toda a evidência que a situação abre perspectivas novas ao produto número um da Amazônia. Daí o apelo que fazemos todos os seringueiros, a que já tive ensejo de dirigir-lhes em Mato Grosso: é preciso aumentar intensamente a produção da borracha.

EXIGÊNCIAS ATUAIS DA INDÚSTRIA

De resto, a evolução da indústria nacional de artefatos de borracha já vinha reclamando um acréscimo substancial na tonelação extraída.

Os números falam sua linguagem simples. Em 1940, quando nasceu esta indústria, consumia ela quase 5 mil toneladas de borracha; em 1945, passava a mais de 18 mil toneladas; em 1948 exigia quantidade superior a 19 mil, para em 1949 industrializar quase 24 mil. Tudo faz crer que no corrente ano cerca de 29 mil toneladas se converterão em artefatos de toda espécie.

A ampliação levada a efeito pelas três grandes fábricas brasileiras de pneumáticos, câmaras de ar e cabos de transmissão, faz prever que em 1951 o consumo da matéria prima se eleve a 32 mil toneladas.

Em tais condições, além do aumento imperativo e imediato da produção, compete continuar na política de financiamento a seringalistas e aviadores, em base ampla e liberal, se possível, guardando-se os estoques de excedentes, que tantas preocupações despertaram em tempo, e que agora se tornaram essenciais para manter a indústria no seu ritmo ascendente, dando folga até que providências apropriadas aumentem o volume das safras futuras.

Seria profundamente lamentável que o Brasil tivesse de comprar matéria prima no estrangeiro, para não comprometer o surto poderoso de sua indústria de artefatos leves e pesados de borracha.

Não podemos continuar contando apenas com a borracha silvestre. É tempo de fazer alguma coisa pelo plantio da seringueira. Cumpra ao Banco da Borracha, dentro mesmo do decreto que o instituiu, e ao Instituto Agrônomico do Norte, a missão de rea-

lizar nos pontos mais convenientes, o que foi feito pelos americanos na Fordlândia. As plantações de Belterra poderão servir de escola de formação de técnicos de seringueiros e de aprendizagem para seringueiros e seringalistas.

POSSIBILIDADES DA JUTA

Depois da borracha, é a juta a matéria prima de mais acentuado valor na Amazônia, e está a exigir cuidados especiais. Não resta qualquer dúvida, após as pesquisas realizadas, que estamos em condições de fornecer sementes selecionadas, de alto valor germinativo em quantidade suficiente e em condições de fácil aquisição pelos juteiros.

A cultura dessa fibra é o passo mais rápido para a libertação econômica da Amazônia, e o primeiro esforço do homem para cultivar racionalmente a terra.

Podemos e devemos libertar a produção da importação estrangeira, e isso há de contar com o nosso esforço de ação. No momento, grandes possibilidades se oferecem à Amazônia: a Índia restringe as áreas de produção de juta, para nela plantar sobretudo o arroz, diante da fome que assola o país. Nossa importação do Oriente, em 1949, foi de menos de 10 mil toneladas, e não seria vã a esperança que em 1951 a fibra indiana houvesse desaparecido dos quadros de nosso comércio exterior.

Atingimos a fase em que a industrialização local se faz necessária, porque já se tornou econômica. A zona de influência a ser alcançada pelos produtos fabricados em Belém ou Manaus exige sacaria que justifique a instalação de fiações e tecelagens na Amazônia.

INDUSTRIALIZAÇÃO DA CASTANHA

Tendes na castanha o terceiro produto no quadro econômico do vale. Suas possibilidades também serão crescentes, desde que o beneficiamento e o preparo satisficam a exigência dos consumidores. E de desear que sua industrialização se processe nos portos de embarque, de sorte a qualificar a na classe de produto alimentar de primeira ordem, com seu óleo e sua torta, tão valiosos.

OUTROS PRODUTOS

Pau-rosa, balata, sorva e madeiras são elementos a mobilizar para a economia do vale. Por último, o estabelecimento de pequenos estabelecimentos em pontos convenientes, como Santarém, facilitará a criação de uma frota de pequenos barcos a vapor, a utilizar nos afluentes e sub-afluentes dos grandes rios.

Mas o aproveitamento de todos esses recursos será inútil se não cuidarmos a sério das condições de navegabilidade dos rios.

Este assunto é dos que interessam tanto à Amazônia como ao Brasil Central, e por extensão, a todo o complexo brasileiro.

O Tocantins, por exemplo, que depois de São Francisco é a mais importante estrada de penetração para a zona mediterrânea. Servindo a cinco Estados, graças às águas do Araguaia, poderia ele dinamizar, com as obras imprescindíveis à regularização de seu curso, toda a economia de Goiás, Mato Grosso e Pará, dando escoamento à produção geral através do porto de Belém. Por outro lado, em caso de nova emergência internacional seria a via de comunicação segura e permanente entre norte e sul do país.

INTERESSES DA PECUÁRIA

O problema da pecuária no Pará tampouco é local. Dele dependem as condições de subsistência em toda a bacia hidrográfica.

Defesa dos setecentos mil bovinos concentrados em Marajó, contra o risco das inundações que os vêm dizimando, e que serão obstadas mediante obras de drenagem e de canalização; melhoria da qualidade dos rebanhos, pela assistência sanitária e pela associação mais numerosa de produtores de raças nobres aos plantéis existentes no sentido do aumento de peso do gado de corte, como o zebu, admiravelmente adaptado às pastagens de Marajó e do baixo Amazonas — tais são, entre outras, as medidas que se recomendam neste particular ao nosso governo.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO E RODOVIÁRIO

Alinda no domínio dos transportes, assume importância vital a ligação ferroviária e rodoviária deste Estado com o do Maranhão. Uma floresta de cerca de 300 quilômetros de densidade separa ainda as duas unidades federativas. A abertura das estradas de rodagem projetadas e o prolongamento do E. F. de Bragança até os trilhos da São Luís-Caxias, dando impulso à riqueza regional açucareira com uma via melhor para homens até aqui solitários e ansiosos de confraternização.

EXPANSÃO DE CRÉDITO

Talvez em nenhum outro ponto do Brasil a necessidade de crédito seja maior do que no conjunto amazônico. Aqui a iniciativa individual é manifestamente insuficiente para movimentar as numerosas iniciativas que em toda parte reclamam capital, e paralisam e não de obra especializada. A próxima transformação do benemérito Banco de Crédito da Borracha em Banco de Crédito da Amazônia será um grande passo no caminho da redenção econômica.

Deve-se esta importante medida à iniciativa de prestigiosos representantes nossos no Parlamento Nacional, em comunhão de vistas com o atual governo, que dentro de poucos dias sancionará a lei respectiva. Este fato, melhor do que quaisquer divagações de promessas, revela o empenho em vitalizar efetivamente toda a produção amazônica. De fato, o crédito precisa assumir formas mais variadas e rápidas, que a Amazônia está reclamando, e amparar de maneira especial as indústrias extrativas e pecuárias, e o trabalho agrícola.

ELETRICIDADE E INDÚSTRIA

Tenhamos assim aberto o caminho para enriquecer o vale com a energia elétrica, cuja ausência tanto entorpece o progresso

so e o bem-estar de suas grandes cidades, como Belém e Manaus, ao mesmo tempo que não permite qualquer forma de conforto e trabalho remunerador, nas pequenas cidades, e que já poderiam aspirar a uma vida menos rudimentar.

As indústrias que começam a desenvolver-se, embora sofrendo uma grave limitação da escassez de energia elétrica obtida a preço exorbitante, receberiam um verdadeiro tônico, e novas manufaturas, com as de fiação e tecelagem da juta, de artigos de borracha e de sub-produtos de frutos oleaginosos, viriam enriquecer o patrimônio nacional da Amazônia.

COMUNICAÇÕES FLUVIAIS

Vossa rede de comunicações está longe de atender às perspectivas deste futuro e mesmo às necessidades atuais da economia amazônica.

A navegação fluvial, que é a própria vida da região equatorial, precisa de medidas determinantes de sua geografia, desde o completo aparelhamento. Basta dizer que há mais de trinta anos a frota oficial não se renova.

Urge promover o requinhamento do SNAPP, para assegurar transportes suficientes e fretes compatíveis com o baixo custo da produção, e um melhor nível de vida às populações ribeirinhas. Seus velhos vapores movidos a lenha, devem ceder lugar a embarcações modernas, econômicas e construídas especialmente para os rios da planície.

Assim, faz-se mister o levantamento de um grande centro de construção naval no norte do país, para embarcações de todos os calados, próprias à navegação fluvial e marítima.

Este trabalho precisa ser feito em articulação com a Marinha Nacional, que aliás já se apresta para a construção do dique seco de Val de Cid, destinado a navios até dez mil toneladas.

O estímulo à navegação particular, por sua vez, não deve ser posto de lado pelo governo. No começo do século, mais de uma centena de gaúlos e lanchas se movimentavam em todos os rios, indo até os limites extremos do país.

O crédito a longo prazo, e juros liberados, fará com que se realize essa atividade complementar de tamanho proveito. Por último, o estabelecimento de pequenos estabelecimentos em pontos convenientes, como Santarém, facilitará a criação de uma frota de pequenos barcos a vapor, a utilizar nos afluentes e sub-afluentes dos grandes rios.

Mas o aproveitamento de todos esses recursos será inútil se não cuidarmos a sério das condições de navegabilidade dos rios.

Este assunto é dos que interessam tanto à Amazônia como ao Brasil Central, e por extensão, a todo o complexo brasileiro.

O Tocantins, por exemplo, que depois de São Francisco é a mais importante estrada de penetração para a zona mediterrânea. Servindo a cinco Estados, graças às águas do Araguaia, poderia ele dinamizar, com as obras imprescindíveis à regularização de seu curso, toda a economia de Goiás, Mato Grosso e Pará, dando escoamento à produção geral através do porto de Belém. Por outro lado, em caso de nova emergência internacional seria a via de comunicação segura e permanente entre norte e sul do país.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO E RODOVIÁRIO

Alinda no domínio dos transportes, assume importância vital a ligação ferroviária e rodoviária deste Estado com o do Maranhão. Uma floresta de cerca de 300 quilômetros de densidade separa ainda as duas unidades federativas. A abertura das estradas de rodagem projetadas e o prolongamento do E. F. de Bragança até os trilhos da São Luís-Caxias, dando impulso à riqueza regional açucareira com uma via melhor para homens até aqui solitários e ansiosos de confraternização.

EXPANSÃO DE CRÉDITO

Talvez em nenhum outro ponto do Brasil a necessidade de crédito seja maior do que no conjunto amazônico. Aqui a iniciativa individual é manifestamente insuficiente para movimentar as numerosas iniciativas que em toda parte reclamam capital, e paralisam e não de obra especializada. A próxima transformação do benemérito Banco de Crédito da Borracha em Banco de Crédito da Amazônia será um grande passo no caminho da redenção econômica.

Deve-se esta importante medida à iniciativa de prestigiosos representantes nossos no Parlamento Nacional, em comunhão de vistas com o atual governo, que dentro de poucos dias sancionará a lei respectiva. Este fato, melhor do que quaisquer divagações de promessas, revela o empenho em vitalizar efetivamente toda a produção amazônica. De fato, o crédito precisa assumir formas mais variadas e rápidas, que a Amazônia está reclamando, e amparar de maneira especial as indústrias extrativas e pecuárias, e o trabalho agrícola.

ELETRICIDADE E INDÚSTRIA

Tenhamos assim aberto o caminho para enriquecer o vale com a energia elétrica, cuja ausência tanto entorpece o progresso

amazônico, estabelecendo e difundindo aqui e mesmo enaltecendo o caráter universalista, que estabelece a fraternidade dos espíritos, mas inspirado nas particularidades da região e apto a criar homens de energia e homens de estudo que aproveitem a melhor das condições locais. Nesse sentido, procederemos falar de uma cultura amazônica a desenvolver, através de institutos técnicos, de escolas de agronomia e de química industrial, que orientem principalmente em Belém e Manaus a pesquisa científica e a aplicação industrial dos conhecimentos sobre a ecologia do grande vale.

O TEMPO NÃO ESPERA

Antes mesmo de pôr em execução o plano em estudo no Congresso, precisamos, porém, assistir com todos os elementos disponíveis ao trabalho de vossa comunidade, pois o tempo conspira contra os homens desatentos.

O Plano Salte, que já está em vigor, nos proporciona meios para isto. É um programa para cinco anos de trabalho, enquanto que o plano geral de valorização da Amazônia se estenderá, pelo menos, por vinte.

O encargo de um governo nacional sensível às realidades será o de conjugar um e outro instrumento de ação, para o maior bem da Amazônia e felicidade de seus habitantes.

Não sou, paráfrases, um candidato cheio de promessas, mas um brasileiro animado de boa vontade, e com o desejo de servir, ao lado dos que melhor sabem fazer. Por isto não vou aceno com uma panacéia de delícias que em verdade não estão no novo alance. Vivemos numa época difícil e atormentada para o mundo, e nosso país, ainda despreparado, não pode alimentar sonhos de uma transformação imediata e completa de suas condições atuais. Mas temos a nossa favor a energia do crescimento e devemos considerar o futuro com serenidade e firmeza.

A Amazônia dará ao Brasil materiais preciosos e abundantes, de que os outros necessitam crescer, e dos quais depende o crescimento de todo o país. Por sua vez, deve o Brasil à Amazônia recursos de aproveitamento, de finanças e de assistência técnica, que lhe permitam explorar plenamente suas riquezas ao abundante.

SENTIDO DAS PRÓXIMAS ELEIÇÕES

Com o pleito de 3 de outubro abre-se a perspectiva de uma longa caminhada no rumo das realizações úteis. Por este rumo já se orientou o ilustre presidente Dutra, ao intensificar o auxílio financeiro e as medidas de proteção econômica à vossa produção. Os estudos que vêm sendo feitos, os recursos argumentários e extraordinários já mobilizados a experiência adquirida e a vontade de prosseguir, tornam possível oferecer à Amazônia algo mais do que divagações literárias.

Estou certo, amigos paráfrases, que aprenderéis com exatidão o sentido desta campanha eleitoral. Fizemos uma coligação de partidos democráticos e temos um programa, um caminho, uma bandeira. O apoio que nos derdes terá em benefício de vossa terra, de vossas atividades mais caras, de vossa futuro.

E desta forma não terei obedecido a um sentimento egoísta, porque o vosso bem não é diferente do bem do país. Nossa terra é uma só, na multiplicidade de seus aspectos, e o sofrimento de um homem encontra eco no coração de seus companheiros como a sua alegria é a alegria de todos, num país de verdadeira unidade nacional.

MAIO

o que é bom.

vio USA E ABUSA DO

MATTE LEÃO
de um quimodol

S. A. EDITORA TRIBUNA DA IMPRENSA

AVISO AOS AÇÃOISTAS

Tendo terminado, de acordo com o projeto e o estatuto, no dia 2 de maio do corrente ano, o 1.º ano para o qual a última prestação dos que subscreveram ações desta Sociedade, pedimos aos nossos açãoistas em atraso, residentes nesta Capital

OS MELHORES DA SEMANA



Quelena e Loretta, respectivamente primeira e segunda colocadas no Grande Prêmio Duque de Caxias. A dupla do Stud Seabra conquistou a série que, pelo visto, vai prolongar-se por muito tempo.



Quejido magistralmente dirigido por Arthur Araujo após levantar o XVIII Lendocap Espacial. Bem o Quinteiro diz que o filho de Meadow era especialista em piores dessa espécie.



Onês, confirmando nossos prognósticos não teve dificuldades em derrotar suas competidoras na prova Alfredo Naves. É a pupila de Henrique de Souza ainda bateu vinte e oito cruzetras.

EXPOENTE MÁXIMO

Carregando um favoritismo absoluto, a parêntese dos Senhores foi para as cintas. As outras quietas, aguardavam o sinal para a disputa do segundo posto. Após alguns requieiros de Tirolina e Loretta, o "starter" deu o largo e a "égua-cavalo" iniciou o seu passeio triunfal, seguida de Amy, Magali, Loretta, Chenille e Mygala.

Assim passaram pela reta oposta, com Irigoyen trazendo presa a campeã do "Brasil". Entraram na grande curva e as posições não se alteraram. Ao dobrarem o direito, Tirolina vinha intacta, zombando das adversárias. Notou-se então um avanço de Loretta e Chenille em busca do segundo prêmio. Na altura das espaldas, a nacional levou a melhor e tentou em vão alcançar a companheira de farda que, enfraquecida pelo seu piteiro, cruzou o espelho triunfante, com 123 cravadas para os dois quilômetros da prova.

Dominava assim, mais uma vez, o Stud Seabra um novo clássico. Predomínio marcante. Inconfundível. Prêmio justo aos esforços de dois ardorosos "turfinhos", que não medem sacrifícios para elevar o nome do turfe nacional.

STARTER

MOVIMENTO TÉCNICO...

(Conclusão da 9.ª pag.)

Rateios: ponta (3) Cr\$ 50,00; dupla (24) Cr\$ 20,00; placês (3) Cr\$ 24,00 e (8) Cr\$ 15,00. Proprietário: Stud L. Paula Machado. Treinador: E. Freitas. Movimento do páreo: Cr\$ 600.800,00. Não correram: Boliva e Fulvia.

1.º PAREO — 1.500 METROS — Cr\$ 50.000,00 — Cr\$ 24.000,00 — Cr\$ 12.000,00 — "MARECHAL DEODORO DA FONSECA" (XVIII HANDICAP ESPECIAL) — "BETTING".

1.º QUEJIDO, 54, A. Araujo

2.º LATURNO, 52, O. Macedo

3.º TORPEDO, 53, E. Castillo

Tempo: 100"2/5. Diferenças: 1 e 3 corpos. Pista: grama leve. Rateios: ponta (6) Cr\$ 75,00; dupla (12) Cr\$ 48,00; placês (6) Cr\$ 18,00, (1) Cr\$ 12,00 e (13) Cr\$ 20,00. Proprietário: José Miguel Khalil. Treinador: Henrique de Souza. Movimento do páreo: Cr\$ 1.230.700,00. Não correram: Chenille, Impavido, Cavador, Corale. Sans Rouze, Literai.

2.º PAREO — 1.500 METROS — Cr\$ 25.000,00 — Cr\$ 10.500,00 — Cr\$ 5.250,00 — "ESPADIM DE CAXIAS".

1.º LOVELACE, 52, O. Uliós

2.º S. BERNHARDT, 54, F. Irigoyen

3.º INVICTUS, 56, J. Mesquita

Tempo: 91"3/5. Diferenças: 1 e 3 corpos. Pista: grama leve. Rateios: ponta (6) Cr\$ 75,00; dupla (12) Cr\$ 48,00; placês (6) Cr\$ 18,00, (1) Cr\$ 12,00 e (13) Cr\$ 22,00. Proprietário: Stud L. de Paula Machado. Treinador: E. Freitas. Movimento do páreo: Cr\$ 1.000.530,00. Não correram: Baluarte e Camelot.

Serviço de super-luxo para
NEW YORK



"O Presidente" — Serviço aéreo com o
melhor, mais rápido e mais luxuoso
avião do mundo... o CLIPPER de

M. Rep. P.A.A., Inc.

DOIS
ANTARES

SEVINDO O BRASIL HÁ 22 ANOS
PAN AMERICAN
WORLD AIRWAYS

Av. Graça Aranha, 225 — Tel. 22-7761
Copacabana Palace Hotel — Tel. 37-9272

COMEÇA HOJE!

BIG LIQUIDAÇÃO

A Exposição AVENIDA

PREÇOS BARATÍSSIMOS!

Preços drasticamente remarcados... na mais fantástica liquidação de
roupas. Compre agora, na Big Liquidação, a sua roupa "Bem Feita" em fina
mescla... cambraia ou tropical... e bata todos os records de economia.



ROUPA "BEM FEITA"
em finíssima cambraia. Pa-
drões lisos e fantasia. Uma
roupa muito agradável
para o nosso clima.
Preço Normal... \$ 980,00
Preço da Big Liquidação
AGORA.....\$ 895,

ROUPA "BEM FEITA"
em cambraia "olho de per-
di". Uma roupa de alta
classe para os grandes dias.
Tudo forrado, um padrão
que você vai gostar.
Preço Normal... \$ 1.250,00
Preço da Big Liquidação
AGORA.....\$ 985,

ROUPA BEM FEITA
"Comercial"
a roupa dos homens de
iniciativa. 100% prática,
elegante e resistente. Em
tropical Varan plenamente
encolhido. Nas cores azul
marinho, marrom, cinza e
beige. Pre. Normal \$ 690,00
Preço da Big Liquidação
AGORA.....\$ 645,

Todas as roupas apresentadas na
Big Liquidação são roupas per-
feitas de qualidade garantida.
Adaptação grátis.

Fotografia de uma roupa "Bem
Feita-Comercial" apresentada pe-
lo astro cinematográfico Fernan-
do Pereira.

Grande Variedade de CAMISAS E GRAVATAS
GRANDES DESCONTOS!

GRAVATAS SPRING
entretela enfiada, gran-
de variedade de padrões.
Preço Normal..... \$ 12,00
Preço da Big Liquidação
\$ 9,50

GRAVATAS SURPRESA
Em tecido "chitlen", lindos
padrões. Atenção: no mais
desta coleção se você for
bem conhecedor encontra-
rá gravatas de Pura Seda
no valor de \$ 98,00. Venha
procurar!
Preço Normal \$ 98 e 35,00
Preço da Big Liquidação
\$ 29,50

CAMISA DE CAMBRAIA
na cor clássica branca, em
todas as tamanhos.
Preço Normal..... \$ 48,00
Preço da Big Liquidação
\$ 44,50

CAMISA EM CAMBRAIA
colarinho aberto acompa-
nhado de barbatanas. Em
branco e cores lisas. Todas
tamanhos.
Preço Normal..... \$ 68,00
Preço da Big Liquidação
\$ 59,

CLIENTES DOS
ESTADOS! Façam
as suas compras na Big
Liquidação d'A Exposi-
ção... por Reembolso Postal. Dirijam seu pedido, por carta, à A EXPOSIÇÃO
MODAS S. A., Avenida 13 de Maio, 23 - 2.ª and. - Rio.



Na fotografia, o
astro cinematográ-
fico Paulo Mantovani,
do filme "We Were
Strangers" de Co-
lumbia, exibindo
uma autêntica rou-
pa "Bem Feita" em
mescla pura 100% ex-
clusiva d'A Exposição.

Preço da Big Liquidação

495,

ROUPA BEM FEITA
em mescla de pura 100%
plenamente encolhida.
Nas cores: marrom e 3
tonalidades de cinza.
Adaptação grátis. Em to-
dos os tamanhos.
Preço Normal \$ 640,00

COMPRE MAIS PELO CREDIARIO! AGORA... EM 10 MESES... SEM FIADOR!

ESPERADO HOJE O "BOWLING GREEN"

Vêm ao Brasil para tomar parte no Pré-Mundial de Basquetebol — Marcado para às 17,50 horas, no Galeão, o desembarque dos "Falcões" — Jogarão amanhã em Belo Horizonte

A delegação do Bowling Green está sendo esperada hoje, nesta capital, às 17,50 horas, no Aeroporto Internacional do Galeão. TOMARÃO PARTE NO PRÉ-MUNDIAL Os "Falcões" que, por iniciativa da Confederação Brasileira de Basquetebol e do Clube de Regatas Fluminense, farão uma temporada no Brasil, tomarão parte no Torneio Pré-Mundial de Basquetebol, do qual também participam as Seleções de Minas, São Paulo e Distrito Federal. PODERÃO FICAR RETIDOS EM LIMA Embora a sua chegada esteja marcada para hoje, os integrantes da representação do Bowling Green poderão retardar-se por

mais um dia. Isto, entretanto, só se dará se o avião que os conduziu ficar retido em Lima por dois dias. Não é muito provável que isto aconteça, porquanto os rapazes do Tio Sam deverão se exibir pela primeira vez em quadras brasileiras, amanhã, em Belo Horizonte. Para evitar possíveis transtornos, os patrocinadores da temporada, por certo, já tomaram todas as providências necessárias. INFORMA A BRANIFF A Braniff Airways, companhia de transportes aéreos, em cujo avião viajam os "Falcões", informou que o quadro americano chegará hoje, devendo desembarcar do "El Conquistador del Cielo", às 17,50 horas, no Galeão.

TÊNIS JOGOS DA TERCEIRA CLASSE

Teresinha Del Panta, Jurema Álvaro, M. P. Guimarães, Elionor Potter e Nair Mesquita as vencedoras da rodada

Em prosseguimento as disputas do certame individual da terceira categoria para senhoras, realizou-se ontem nas quadras do Fluminense mais uma rodada que reuniu das promissoras tenistas. OS RESULTADOS Os cinco jogos apresentaram os seguintes resultados: Jurema Álvaro venceu Cecilia Muttasam por 6x3 e 6x2; Elionor Potter superou Kiti Brister por 6x4 e 6x3; M. P. Guimarães superou Guimar Soares por 6x3 e 6x2; Nair R. Mesquita triunfou sobre Maria L. Santos por 6x1 e 6x2; Teresinha Del Panta derrotou facilmente Zelia Cavalcanti por 6x1 e 6x1.

CICLISMO PAULO VIANA vencedor da prova de ontem

O Vasco da Gama fez realizar na manhã de ontem, a prova ciclística São Januário-Quintandinha-São Januário, na distância de 110 quilômetros.

Essa prova foi vencida pelo ciclista bandeirante, Saulo Viana, que defende as cores do Clube Ciclistico S. Bergano, que cumpriu o percurso em 3 horas, 23 minutos e 40 segundos, seguido do representante vascoino, André Ribó Contente.

A classificação geral da prova foi a seguinte:

PRIMEIRA CATEGORIA 1.º Saulo Viana — S. Bergano (São Paulo) — 3 hs., 23 mts. e 40 segs. 2.º — André Ribó Contente — Vasco.

3.º — Manoel Esteves — Vasco. 4.º — João Massari — Vasco. 5.º — Orquês dos Santos — Vasco.

SEGUNDA CATEGORIA 1.º José Estaca — Vasco.

2.º Alberto Estrela — A. A. Portuguesa. 3.º Osvaldo Ramos dos Santos — Vasco.

TERCEIRA CATEGORIA 1.º Eneir Simões — E. C. Luis Beltrão.

2.º Luis Garcia — Cicle Suburbano. 3.º Laércio Vieira — E. C. Juvenis.

4.º Carlos de Souza Ferreira — Vasco. 5.º Joaquim de Souza Ferreira — Vasco. 6.º Manoel Barreiro — Vasco.

TIRO AO ALVO

Vencida pelo Fluminense a prova de revólver

ÁLVARO SANTOS CAMPEÃO CARIOCA DA PROVA — RESULTADOS DAS PROVAS DO C.C.T.

Proseguiu na manhã de ontem, no estande do Fluminense, a disputa do Campeonato Metropolitano de Tiro ao Alvo, com a realização da prova de revólver, com 60 tiros a 50 metros. Os rubro-negros se apresentavam como favoritos; entretanto, a equipe do Fluminense, constituída de Alvaro Santos, Amauri Rocha e Harvey Villela conseguiu marcar um brilhante triunfo, distanciando-se na vanguarda do certame.

A colocação por equipes foi a seguinte:

1.º Fluminense 1.577 pts. 2.º Flamengo 1.543 pts. 3.º Carioca 1.438 pts. 4.º S. Cristóvão 1.274 pts.

Individualmente as colocações foram as seguintes:

1.º Alvaro Santos, do Fluminense — 535 pontos.

2.º Reinaldo Machado Vieira, do Flamengo — 529 pontos.

3.º Frits de Castro Eisenlohr, do Flamengo — 527 pontos.

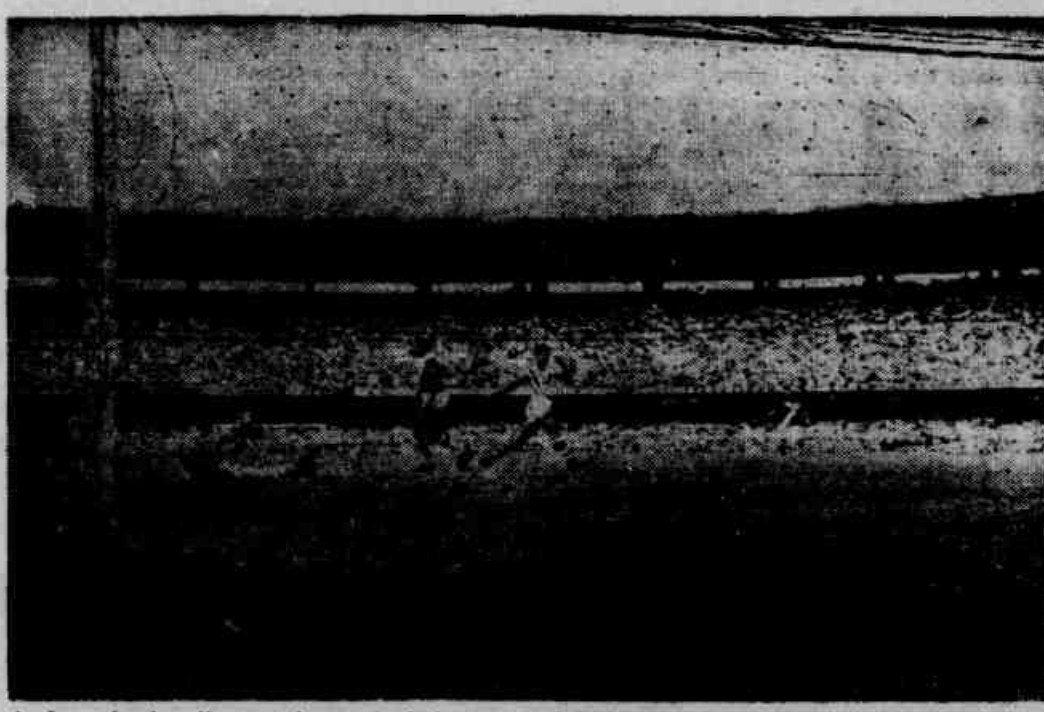
4.º Amauri Rocha, do Fluminense — 523 pontos.

5.º Harvey Villela, do Fluminense — 520 pontos.

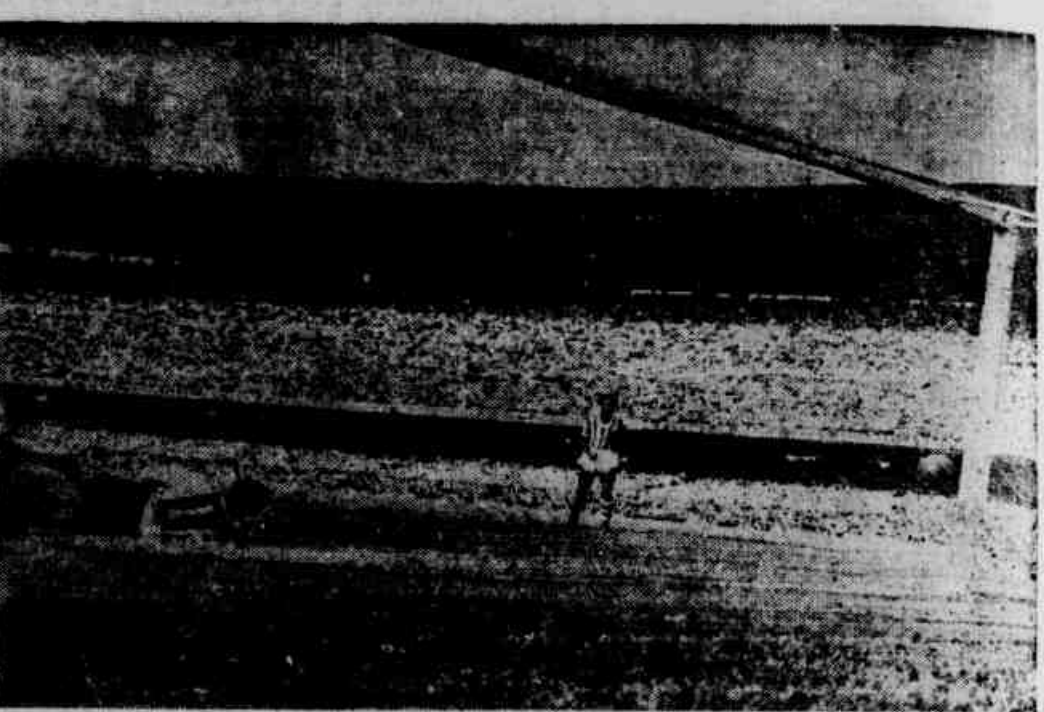
Com esses resultados a colocação no Campeonato ficou sendo a seguinte:

1.º Fluminense 26 pontos 2.º Flamengo 23 pontos 3.º Carioca 11 pontos 4.º S. Cristóvão 9 pontos

Ampliando a vantagem de pontos que o separa do Flamengo o Fluminense tem quase assegurada a conquista do título máximo no certame da Federação Metropolitana de Tiro ao Alvo, uma vez que faltam apenas duas provas para o término do Campeonato.



As duas ofensivas tiveram atuação de destaque na peleja de ontem entre Vasco e Bangu. O ataque vascoino todavia embora menos agressivo foi sempre mais perigoso. Zizinho e Ademir com características diferentes foram as grandes figuras das duas vanguardas. Como espetáculo a peleja de ontem no Estádio Municipal agradou. Houve empenho dos dois quadros e equilíbrio em quase toda a transcurso da luta. Cinco tentos foram marcados sendo dois de bela feitura: o primeiro do Bangu, consignado por Simões e o último do Vasco, marcado por Ademir. Ai estão focalizados os dois tentos. No primeiro Moacyr correu até a linha de fundo e centrou para Simões que chutou no canto direito de Barbosa. Djalma torce pela entrada da bola. No segundo, o de Ademir, consignado em jogada individual, vê-se Luiz Borracha vencido pelo chute seco do mais famoso goleador brasileiro, e que garantiu ao Vasco sua primeira grande vitória no certame



As duas ofensivas tiveram atuação de destaque na peleja de ontem entre Vasco e Bangu. O ataque vascoino todavia embora menos agressivo foi sempre mais perigoso. Zizinho e Ademir com características diferentes foram as grandes figuras das duas vanguardas. Como espetáculo a peleja de ontem no Estádio Municipal agradou. Houve empenho dos dois quadros e equilíbrio em quase toda a transcurso da luta. Cinco tentos foram marcados sendo dois de bela feitura: o primeiro do Bangu, consignado por Simões e o último do Vasco, marcado por Ademir. Ai estão focalizados os dois tentos. No primeiro Moacyr correu até a linha de fundo e centrou para Simões que chutou no canto direito de Barbosa. Djalma torce pela entrada da bola. No segundo, o de Ademir, consignado em jogada individual, vê-se Luiz Borracha vencido pelo chute seco do mais famoso goleador brasileiro, e que garantiu ao Vasco sua primeira grande vitória no certame

TRIBUNA DA IMPRENSA

ANO 2 Segunda-feira, 28 de agosto de 1950 N.º 207

PARA NASCIMENTO, MALCHER FOI O CAUSADOR DA DERROTA

Dois penalties que não foram assinalados e uma tolerância irritante com a indisciplina dos jogadores vascoinos — Declarações de Carlos Nascimento após o jogo — "Silveirinha" conformado — Barbosa foi a salvação — As impressões no vestiário do Bangu

— "Com um árbitro desses não é possível que uma partida de responsabilidade como esta, apresentasse um resultado lógico" — disse o sr. Carlos Nascimento na tarde de ontem, após a peleja com o Vasco, responsabilizando o árbitro Gama Malcher pela derrota do Bangu. O diretor de futebol do Bangu não se conforma nem com a derrota nem com a arbitragem, que considerou das mais fracas. Nascimento achou que os jogadores vascoinos fizeram o que bem entenderam durante o transcurso da pugna sem que Gama Malcher se fizesse impor. — "As observações eram protocolares, sem constituir repreensão verdadeira e com isso causando repetição de jogadas desleais e desperdício de tempo também ilegal. SO OS INGLESES MESMOS — "É inconcebível que com a vinda de árbitros ingleses, evidentemente mais competentes, ponham-se um juiz fraco para controle de peles assim, e que o britânico Dykes limitasse sua atividade a juiz de linha". Finalmente Nascimento referiu-se aos dois penalties que a seu

ver foram indiscutíveis: — "No primeiro lance, Moacyr foi empurrado e calçado. Foi uma penalidade que poderia dar nova feição à peleja. Depois foi aquela confusão dentro da área em que Danilo projetou-se propositalmente sobre a bola para evitar o gol. Quando menos, o juiz deveria dar bola ao alto e nunca fôu contra o Bangu". E concluiu — "juizes, só os ingleses. "SILVEIRINHA" CONFORMADO O sr. Guilherme da Silveira

Filho mostrou-se satisfeito com o espírito de luta do quadro e com a orientação técnica recebida pelo mesmo. Ao término da peleja, desceu ao vestiário do Bangu para confortar moralmente os dirigentes, técnicos e os jogadores. Um a um todos receberam abraços do patrono banguense que atribuiu a derrota exclusivamente à falta de sorte. BARBOSA FOI A SALVAÇÃO Todos os jogadores atribuíram

a Barbosa a razão da vitória do Vasco. Cada um dizia uma frase relativa à atuação do goleiro vascoino, considerando que Barbosa venceu pela sorte, principalmente nos quinze minutos finais do cotejo.

panorama da luta, imprimindo à mesma uma reação que terminou com a equidade do placard. Tecnicamente o jogo esteve falho, contudo o empenho dos integrantes deu ao "match" uma feição interessante. O ardor dos jogadores na cancha chegou ao máximo, havendo mesmo em várias oportunidades trocas de pontas-pés. Nesse particular, o ponteiro esquerdo do Fluminense conseguiu grande destaque. A arbitragem do juiz britânico, se bem que tecnicamente perfeita deixou muito a desejar, uma vez que não reprimiu o jogo rápido.

Com o resultado da peleja, manteve o Olaria a sua invencibilidade no certame carioca, enquanto que o Flamengo juntamente com o São Cristóvão sustenta a "Lanterna".

BOATFOGO x S. CRISTÓVÃO Local: Campo do Boatfogo. Renda: Cr\$ 18.864,00. Juiz: Mário Viana. Quadros: Boatfogo: Osvaldo, Rubens e Santos; Rubinho, Carlito e Juvenal; Braguinha, Neca, Vivinho, Baduca e Valter. São Cristóvão: Marujo, Doutor e Torbá; Nelson, Geraldo e Olavo; Lino, Mauri, Marino, Rato e Reginaldo.

1.º tempo: Boatfogo 1x0 (Noca aos 20 minutos). Final: Boatfogo 1x0. Preliminar: Empate 2x2. Com um quadro em que lançou aos jogadores do time de aspirantes, o Boatfogo enfrentou ontem o São Cristóvão, ao qual venceu por tento a zero. Se o novo quadro alvi-negro não apresentasse um trabalho dos mais técnicos, pelo menos, o entusiasmo com que os novatos se lançaram à luta, compensou a presença do pequeno público que assistiu ao espetáculo.

O resultado de um tento apenas não refletiu com exatidão o trabalho dos alvi-negros que apresentaram maior volume de jogo, só não vencendo por contagem mais elevada em virtude do ponteiro Braguinha ter desperdiçado dois penalties: um na trave e outro proporcionando defesa ao goleiro Marujo.

Mário Viana foi o árbitro da peleja tendo um desempenho correto.

FLUMINENSE x AMERICA Local: Estádio Municipal. Renda: Cr\$ 126.874,00. Juiz: Carlos de Oliveira Monteiro. Quadros: Fluminense: Castilho, Fiodaro e Pinheiro; Osvaldo, Pé de Valsa e Mário Faria; 199, Didi, Silas, Orlando e Santo Cristo. America: Omi, Joel e Camar; Rubens, Osvaldinho e Godofredo; Natalino, Maneco, Dimas, Ranulfo e Jorginho.

1.º tempo: America 3 a 1 (Ranulfo aos 45", Silas aos 8", Dimas aos 21" e novamente Dimas aos 43"). Final — America 3 a 1.

O Bonsucesso, por sua vez, demonstrou estar preparado para jornadas mais difíceis, com um quadro bem ajustado e harmonioso.

O jogo, como mostra o resultado de 4 a 0, foi tecnicamente favorável ao Bonsucesso, que só teve adversário no primeiro tempo, quando conseguiu anistiar apenas 1 tento. Na segunda fase, quando esperava-se uma reação do Madureira, esta não se processou porque os leopoldinenses passaram a atuar com mais precisão que na fase anterior aumentando, assim, a contagem para quatro a zero, que foi o resultado do encontro.

FLUMINENSE LANÇARA' MAIS DOIS "BROTOS" PARA REABILITAR-SE

Rubinho na intermediária ocupando o lugar de Pé de Valsa e João Carlos no ataque substituindo Orlando — Serão lançados na peleja de domingo frente ao Madureira

Depois do novo insucesso no campeonato, o Fluminense está disposto a lançar nova formação para as futuras pelejas, com o aproveitamento dos jogadores do quadro de aspirantes que substituíram aqueles que não vêm apresentando bom rendimento técnico.

RUBINHO NA INTERMEDIÁRIA Assim, Oto Vieira lançará Rubinho na intermediária para formar a com Osvaldo na asa média direita e Mário Cabeça na esquerda. O novo elemento a ser lançado é considerado em Alvaro Chaves como dotado de boas qualidades técnicas, só não tendo sido aproveitado até agora por ter a direção técnica julgado ser ainda cedo. Entretanto as circunstâncias agora, obrigam a essa medida e o centro médio dos aspirantes deverá atuar já na peleja com o Madureira em Conselheiro Galvão.

TAMBÉM JOÃO CARLOS No ataque tricolor, será feito o aproveitamento de João Carlos, também do quadro de aspirantes e que deverá ocupar a meia esquerda, passando Didi para a meia direita. Com essas duas substituições, acredita o Departamento Técnico do Fluminense conseguir maior rendimento da equipe e consequentemente reabilitar a equipe da campanha fraca que vem apresentando no campeonato deste ano, quando até agora limitou-se a dois empates e uma derrota, sem ter ainda disputado pelejas com os mais sérios candidatos ao título.